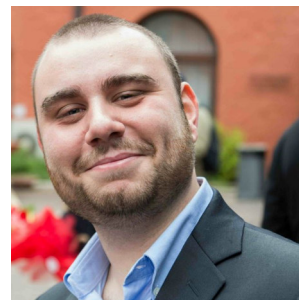


INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **MATTEO DE SANTIS**
Telefono **3484921128**
E-mail **matteo.desantis89@gmail.com**
Skype **live:matteo.desantis89_1**
Nazionalità **Italiana**
Residenza **Perugia**
Domicilio **Perugia**
Data di nascita **03/06/1989**



ESPERIENZA LAVORATIVA

- Ottobre - Dicembre 2019 Ingegnere Civile presso ufficio tecnico della **TECLA S.r.l. Soluzioni costruttive e case in legno** per la realizzazione di strutture in legno.
- Ottobre 2018-Settembre 2019 Responsabile Tecnico presso l'ufficio tecnico della **Fornaci Briziarelli Marsciano S.p.a. (FBM)**, per la quale svolge e ricopre le seguenti mansioni:
 - Redazione delle relazioni di calcolo e delle relative certificazioni per i solai in latero cemento (Celersap), predalles (Lastra), pannello (Bisap) ed alveolari (Prepan GL).
 - Controllo degli elaborati grafici inerenti la progettazione dei solai FBM realizzati dal team dell'ufficio tecnico.
 - Supporto agli agenti commerciali ed ai clienti per la scelta del solaio tecnicamente ed economicamente più vantaggioso al progetto da realizzare.
 - Supporto al cliente finale per la corretta posa in opera del prodotto scelto.
 - Supporto alla direzione e l'organizzazione del settore tecnico per quanto riguarda il recepimento e lo svolgimento delle commesse acquisite dallo staff commerciale.
 - Controllo della produzione in stabilimento e pianificazione della stessa con il responsabile di produzione.
 - Controllo dei costi di produzione e pianificazione dei listini per la preventivazione dei solai.
 - Redazione dei documenti previsti dall'FPC e dalla ISO9001, nonché dalle norme armonizzate per l'ottenimento della marcatura CE e relative certificazioni.
 - Produzione del materiale informativo relativo ai prodotti FBM.
- Gennaio-Dicembre 2018 Collaboratore esterno per la **A.T.P. srl**, per il rilievo e la restituzione di opere e manufatti stradali e ferroviari, la compilazione delle schede dei manufatti e la redazione di monografie. Principali strumenti utilizzati: stazione totale, RTK e Laser scanner.
- Giugno 2016-Agosto 2018 **Consulente tecnico presso varie società**, di seguito le principali attività svolte:
Vianini Lavori S.p.a., per la quale si è occupato della fase di progettazione definitiva nell'ambito del progetto di rifunzionalizzazione e adeguamento dei principali sifoni della direttrice di adduzione Torano-San Clemente dell'acquedotto campano, per la società **AcquaCampania S.p.a.**, in particolare ha curato:
 - La fase dei sopralluoghi necessaria alla valutazione dello stato di ammaloramento delle condotte e dei manufatti di linea (scarichi, sfiati, attraversamenti fossi, ecc), al fine di stabilire i reali tratti di intervento e gli interventi localizzati nei manufatti, con successiva produzione degli elaborati grafici di valutazione dello stato attuale.
 - La produzione degli elaborati grafici di progetto (planimetrie e profili) con software Civil 3D, basandosi sui dati rilevati direttamente in sito a seguito dei sopralluoghi, sulle analisi dei rilievi topografici (ril. Celerimetrico e aerofotogrammetria da drone) e sulle analisi condotte sui vari elaborati grafici del progetto originario della Cassa Per il Mezzogiorno.
 - La redazione degli elaborati grafici relativi agli interventi di rifacimento o ripristino dei manufatti di linea (scarichi, sfiati, attrav. Fossi, attrv. Stradali ecc).
 - Il computo dei movimenti terra, comprensivi della demolizione delle condotte esistenti, il computo di ogni manufatto in progetto e l'analisi e risoluzione, con relativi costi, delle



interferenze riscontrate.

Inoltre si è occupato della produzione di alcuni elaborati grafici relativi ai tombini e alle stazioni del progetto costruttivo per il riammodernamento e l'ampliamento della rete ferroviaria metropolitana della città di Catanzaro.

TechProject S.r.l. di Roma. Società di progettazione strutturale ed infrastrutturale, con la quale ha partecipato:

- Alla progettazione ed analisi delle barriere anti-rumore dell'autostrada RN 77 algerina, occupandosi in particolar modo della progettazione architettonica e della risoluzione delle interferenze;
- Produzione elaborati grafici riguardanti i dettagli idraulici degli attraversamenti scatolari e circolari per l'autostrada algerina RN77 e per il raddoppio ferroviario Montecatini-Lucca;
- Analisi delle soluzioni tecniche migliorative per gara d'appalto Rfi, in particolar modo analisi del sistema ATWS per la protezione del cantiere durante le ore diurne e con regolare circolazione. Sviluppo per la stessa di un modello REVIT per la gestione delle fasi realizzative di raddoppio del binario con implementazione del sistema ATWS e comparazione con soluzione a base gara;
- Restituzione mediante software Autodesk REVIT di un modello 3D di un ponte ferroviario esistente in muratura, al fine della valutazione degli interventi di adeguamento sismico conseguenti alle analisi di vulnerabilità sismica, per gara Rfi ;
- Redazione elaborati grafici di carpenterie e distinte ferri di strutture civili.

Oltre all'aver partecipato alla produzione degli elaborati inerenti le commesse sopra indicate ha ricoperto il ruolo di Project Manager Junior in affiancamento al Senior per la gestione di; Accordo Quadro Italferr per la progettazione di N°7 viabilità di cantiere per raddoppio Monaco-Bolzano; Accordo Quadro ANAS per la progettazione definitiva di N°8 cavalcavia e sottopassi per l'ampliamento a categoria B della strada extraurbana Maglie-Leuca; progettazione definitiva per SEA Milano, dei parcheggi adiacenti il nuovo terminal Prime dell'aeroporto di Malpensa.

A.G.T. Ingegneria S.r.l. di Perugia, studio di progettazione strutturale, infrastrutturale ed impiantistica, con la quale ha partecipato alle seguenti attività:

Redazione degli elaborati progettuali per le gare:

- G183 "CA12/16 – Piano Sulcis – S.S. 126 dir "Sud Occidentale Sarda" – Realizzazione del nuovo collegamento terrestre dell'istmo con l'isola di Sant'Antioco e della circonvallazione di Sant'Antioco:
 - Redazione elaborati grafici delle sistemazioni idrauliche dei rilevati e del viadotto;
 - Redazione elaborati grafici dei fossi di guardia dei rilevati e vestizione profili altimetrici;
 - Redazione elaborati grafici relativi ai gli attraversamenti idraulici dei rilevati.
- G185 "CA13/16 – Piano Sulcis – "S.S. 195 Sulcitana _ Interventi di adeguamento strada di collegamento S.Giovanni - Suergiu-Giba:
 - Redazione elaborati grafici delle planimetrie relative alla sistemazione delle aree di cantiere;
 - Redazione elaborati grafici delle carpenterie delle spalle del viadotto;
 - Redazione elaborati grafici delle planimetrie relative alla sistemazione della viabilità.
- G191 "Affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Napoli-Cancello:
 - Redazione elaborati grafici per l'attraversamento in sotterraneo di un fascio tubiero posto in corrispondenza dell'asse ferroviario.
- G192 Affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Cancello-Frasso Telesino:
 - Redazione elaborati grafici relativi alle uscite di emergenza delle gallerie poste lungo la tratta ferroviaria.

con l'Ing. Marco Temussi.

Redazione schede ricettori abitativi nell'ambito della valutazione di impatto acustico a seguito degli adeguamenti alla viabilità disposti da ANAS per la città di Rieti.

Sviluppo mediante software Autodesk REVIT di un modello 3D di una cava nei pressi di Spoleto (PG) per la gestione e l'analisi mediante lo stesso software dei volumi di scavo e di riporto, con l'Ing. Antonella Badolato.

Gestione di perizie immobiliari per l'istituto di credito Intesa SanPaolo.

- Dal 2009 al 2015 Collaboratore della **A.T.P. S.r.l.** di Perugia, studio tecnico di aerofotogrammetria, topografia e progettazione, con la quale ha partecipato ai seguenti servizi:
Istituzione, rilievo e calcolo di una rete topografica di raffittimento per la progettazione della 4^a pista dell'aeroporto di Fiumicino (Roma), con utilizzo di strumentazione GPS;
 - Rilievi celerimetrici di varie aeree per la costruzione della variante di valico dell'Autostrada A1 Milano-Napoli, con utilizzo di strumentazione GPS in modalità real-time;
 - Rilievi topografici e monitoraggi topografici per la costruzione della 3^a corsia dell'Autostrada A14 Bologna-Taranto, tratto Rimini Nord-Ancona sud, con utilizzo di strumentazione GPS e stazione totale robotizzata;
 - Rilievo dell'alveo e della diga del lago di Badana (GE), con utilizzo di laser scanner, strumentazione GPS e stazione totale robotizzata;
 - Rilievi topografici del tratto della ferrovia Genova-Roma, in località Massimina (Roma), con utilizzo di laser scanner, strumentazione GPS e tradizionale.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Marzo 2020 Aggiornamento della formazione: Il BIM per la progettazione e l'edilizia; Progettazione architettonica, strutturale e MEP; Il Quantity Take-Off, Analisi 4D, 5D, 6D e 7D. BIM e Project Management. Il Bim nelle strutture e nelle infrastrutture. Normativa (DL 560/2017 e uni 11337), ACdat ed offerta informativa.
- Febbraio 2020 Corso Base di Project Management:
 - Principi Base di Project Management;
 - Vincoli e Fasi di un progetto;
 - Metodo Agile;
 - Supply Chain Management;
 - Budget e controllo dei costi.
- 3 Dicembre 2019 Corso KlimaHaus base per progettisti (17 ore)
- 21/22 Novembre 2019 Corso Rothoblaas progettazione strutturale degli edifici in legno
- 14 Ottobre 2019 Corso KlimaHaus Appunti di cantiere – Efficienza energetica degli edifici civili (8 ore)
- 13 Dicembre 2018 Corso Tecnologie in materia di efficienza energetica Piano formativo “Umbria Zero Emissioni”
- 12 Dicembre 2018 Corso Sistemi di gestione integrata (ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001) Piano formativo “Umbria Zero Emissioni”
- Maggio-Giugno 2018 Serie di Webinar di ASSOBIM riguardanti la progettazione strutturale, architettonica ed impiantistica, le N dimensioni del BIM e l'integrazione con gli appalti pubblici.
- Gennaio 2018 WebCast progettazione **BIM** in ambito infrastrutturale con suite Autodesk
- Dicembre 2017 Aggiornamento mediante corsi e-Learning in materia antisismica di; microzonazione sismica, risposta sismica locale (RSL), normativa italiana e sismabonus (metodo semplificato e convenzionale), strategie di mitigazione del rischio sismico.
- Settembre 2016-Marzo 2017 MASTER SU TECNOLOGIE DI PROGETTAZIONE E GESTIONE CANTIERE CON LA PIATTAFORMA AUTODESK REVIT ; “**MASTER REVIT 300 ORE**”; tenuto dall'istituto **A-Sapiens** accreditato Autodesk società dell'Università Degli Studi di Roma sede **Sapienza**.
Il Master ha consentito di apprendere i principi su cui si basa la nuova metodologia progettuale del “Building Information Modeling”, facendo riferimento anche alle normative europee ed

extraeuropee adottate dagli stati esteri in cui questa procedura è già consolidata.

Il Master ha previsto anche una corposa parte pratica basata sull'utilizzo del software Autodesk **REVIT** con INTERFACCIA INGLESE, suddivisa in quattro moduli:

- Architettone Base (44 ore);
- Architettone Avanzato (44 ore);
- Strutturale (24 ore);
- MEP impiantistico (20 ore);

che ha fornito le basi per lo sviluppo di un progetto completo. Il percorso formativo è completato da:

- un modulo di 20 ore per la progettazione 4D e 5D legata alla gestione ed all'organizzazione del cantiere, svolta con il software Autodesk **NAVISWORKS**.
- un workshop di 40 ore per lo sviluppo di un progetto finale, mediante la collaborazione in WORKSHARING

- 23 Dicembre 2016 Corso e-Learning su piattaforma Lezione on-line di progettazione CAD (software Autodesk AutoCAD), di 35 ore con rilascio di attestato di frequenza.
- 1 Dicembre 2016 Corso di formazione: "Il **BIM** nella progettazione dell'edificio", incentrato sullo studio dei principi di progettazione e collaborazione BIM e con riferimento pratico al software AllPlan.
- 15 Novembre 2016 Corso di formazione: "Lavorare in sicurezza in Autostrada, ai sensi degli art. 36 e 37 del D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81. Con rilascio di relativa abilitazione.
 - 9 Luglio 2016 Corso di formazione: Progettazione Strutturale secondo le NTC2008.
- 21 Giugno 2016 Corso di formazione: "Formazione sul **BIM**", studio ed applicazione della nuova metodologia progettuale BIM con software Autodesk Revit.
- 20 Aprile 2016 Laurea Magistrale in **Ingegneria Civile** con indirizzo **Infrastrutture** presso l'Università degli studi di Perugia con votazione: 110/110 e Lode
Tesi di Laurea: RICERCA DI UNA CORRELAZIONE TRA LE MISURE DI PORTANZA OTTENUTE CON PROVE DI CARICO SU PIASTRA STATICA E DINAMICA
L'obiettivo dello studio era incentrato sulla ricerca di una correlazione tra le misure di portanza fornite dall'esecuzione di prove di carico su piastra statica e dinamica, al fine di dimostrare l'affidabilità dell'attrezzatura dinamica nella determinazione di tale parametro, infatti essa presenta evidenti vantaggi di rapidità e semplicità di esecuzione rispetto alla piastra statica, garantendo inoltre la generazione di carichi impulsivi sul terreno molto più simili a quelli derivanti dal traffico veicolare.
Il lavoro di tesi ha usufruito di una campagna di indagine all'interno del cantiere per il rafforzamento dell'argine della discarica di Sant'Orsola in località Terzo La Pieve nel comune di Spoleto, che ha permesso di ottenere una buona esperienza nell'esecuzione delle sopraccitate prove e una buona base per l'esecuzione di prove di densità in sito e penetrometriche.
- 10 Maggio 2012 Laurea triennale in **Ingegneria Civile** presso l'Università degli studi di Perugia con votazione di: 100/110.
Tesi di laurea sostituita da due esami finali, il primo riguardante il progetto architettonico di un museo, il secondo il progetto di una rete idrica di distribuzione.
- 5 Luglio 2008 Diploma Tecnico da **Geometra** conseguito presso I.T.G. Arnolfo Di Cambio di Perugia con votazione: 100/100.
- Anno Scolastico 2005/2006 Partecipazione al corso extracurricolare MODELLI MATEMATICI IN TECNOLOGIE TOPOGRAFICHE AVANZATE, con superamento dell'esame finale con votazione di 18/30.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI**

Ottima attitudine al lavoro in Team, comprovate capacità di gestione delle risorse e del flusso di lavoro. Precisione, organizzazione e puntualità.

CONOSCENZA LINGUA STRANIERA

CONOSCENZA SCOLASTICA DELLA LINGUA INGLESE E DELLA LINGUA FRANCESE

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

OTTIMA CONOSCENZA DEI SOFTWARE DI PROGETTAZIONE: AUTOCAD, REVIT, CIVIL 3D, CIVILDESIGN E SEMA SOFTWARE

BUONE CAPACITÀ NELLA REDAZIONE DEI COMPUTI METRICI MEDIANTE: PRIMUS ED EXCEL.
NOZIONI SU SOFTWARE BIM ALLPLAN E ARCHICAD.

BUONA CONOSCENZA DEL PACCHETTO OFFICE (WORD, EXCEL, POWERPOINT) OLTRE CHE E-MAIL E S.O. WINDOWS.

SOFTWARE PER LA PROGETTAZIONE DEI SOLAI PRECAD-SOLAI 2008

ELEMENTI DI SAP2000

BUONA CONOSCENZA DEI SOFTWARE DI TOPOGRAFIA: GEOBIT

ABILITAZIONI

- 11 Aprile 2017 **Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Perugia N°A3958**
- 8 Aprile 2017 **Conseguimento della certificazione AUTODESK REVIT USER**
- 15 Novembre 2016 **Abilitazione al lavoro in Autostrada ai sensi del D.Lgs 81/2008**

PATENTE O PATENTI

Possesso di patente di guida di categoria B, automunito.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel cv ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del GDPR (Regolamento UE 2016/679)