

Curriculum vitae di: MASSIMILIANO TESEI

Data, luogo di nascita: 26/09/1975, FOLIGNO (PG)
 Nazionalità: ITALIANA
 Indirizzo: Via MARTIRI TUCCI, 10, CAP 06034, FOLIGNO (PG)
 Tel.: (cell.) +39 333 2096453, (skype) massimiliano.tesei
 E-mail: massimilianotesei@hotmail.com

TITOLI DI STUDIO

- ❑ **19/12/2008: Laurea Speciale in Ingegneria Astronautica**, Scuola di Ingegneria Aerospaziale, Università di Roma “La Sapienza”. Votazione: 110/110 e lode. Tesi: “Analisi numerico-sperimentale di tecniche di Structural Health Monitoring”, relatore Prof. P. Gaudenzi. Conoscenze acquisite: tecnologie di misura e sviluppo di algoritmi numerici per applicazioni SHM di strutture aerospaziali.
- ❑ **03/11/2000: Laurea in Ingegneria Meccanica**, Università degli Studi di Perugia. Votazione: 110/110 e lode. Tesi (collaborazione con ELASIS S.C.p.A.): “Ottimizzazione della Sintesi Modale di corpi flessibili in ambiente multibody”, relatori Prof. C. Braccesi e Prof. F. Cianetti. Conoscenze acquisite: modellazione multicorpo di sistemi meccanici e ottimizzazione dell’integrazione tra codici FEM e codici MSS (Mechanical Systems Simulation), mediante criteri di sintesi sia modale, sia grafica, implementati in ambiente integrato C/Fortran.
- ❑ **27/07/1994: Maturità Scientifica**, Liceo Scientifico “G. Marconi”, Foligno (PG) (specializzazione in Fisica ed Informatica). Votazione: 56/60.

PRINCIPALI ATTESTATI E CORSI DI FORMAZIONE

- ❑ **Giugno 2022:** Corso di formazione “Introduzione al Systems Engineering” tenuto dalla società One-Sys S.r.l.
- ❑ **Aprile 2021:** Corsi di formazione SAE ARP4754A, SAE ARP 4761, RTCA DO-254 e RTCA DO-178C tenuti dalla società AFuzion
- ❑ **Da aprile 2018:** membro NAFEMS, International Association for the Engineering Modelling, Analysis and Simulation Community
- ❑ **Dal 27/02 al 03/03, 2017:** “Corso di estensimetria”, rilasciato da HBM Italia S.r.l.
- ❑ **5-6 novembre, 2015:** “EASA Part 145 [Reg. (EU) N. 1321/2014 Annexes and Subsequent Amendments, ED Decision N. 2003/19/RM and subsequent Amendments]”, rilasciato da Azeta Infotec S.r.l.
- ❑ **10-11 aprile, 2014:** “Human Factors in Maintenance (ref. GM145.A.30)”, rilasciato da Azeta Infotec S.r.l.
- ❑ **22/11/2013:** Certificazione Base di Project Management “Isipm – Base”, rilasciata dall’Istituto Italiano di Project Management (ISIPM).
- ❑ **15-16 aprile e 10 maggio, 2013:** partecipazione al corso di formazione “Leadership e motivazione”, tenuto dal Prof. Leonardo Milani, mental trainer della pattuglia acrobatica dell’Aeronautica Militare “Frecce tricolore”.
- ❑ **16-17 aprile, 2012:** partecipazione al corso di formazione “Attrito e usura nei componenti meccanici”, organizzato dall’Università di Perugia, tenuto dal Prof. Giovanni Straffellini, Università di Trento.
- ❑ **26-27-28 maggio, 2010:** partecipazione al corso “Meccanica della frattura computazionale”, organizzato da NAFEMS Italia presso la sede TCN di Bergamo, tenuto dal Prof. Nicola Bonora, Università di Cassino.
- ❑ **04/04/2002:** Iscrizione all’Albo Professionale degli Ingegneri di Perugia (nr. A2033).
- ❑ **03/07/2001:** Abilitazione all’esercizio della professione di ingegnere. Votazione: 98/100.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

- ❑ **Posizione attuale dal 07/03/2022:** impiegato presso “SolarEdge Automation Machines S.p.A., Umbertide (PG)

Profilo dell’azienda. SolarEdge Automation Machines S.p.A. è una società del gruppo Solar Edge ed è specializzata nello sviluppo e costruzione di macchinari altamente tecnologici, sia come macchine standard, sia come macchine speciali, per taglio, saldatura, cucitura e punzonatura di diverse tipologie di materiali.

Posizioni ricoperte.

- ✓ **R&D Manager** (attuale, da marzo 2022). Nel ruolo di R&D Manager / Direttore Tecnico, sono responsabile della funzione di Progettazione e Ricerca e Sviluppo. Gestisco e coordino 21 risorse che operano nell'ambito della progettazione di macchine automatiche, che comprendono tutte le diverse aree e discipline tecniche coinvolte: progettazione meccanica, progettazione elettrica, programmazione PLC e sviluppo SW CAD/CAM e HMI. Mi sto occupando principalmente di:
 - definizione e implementazione di processi e procedure di progettazione, gestione configurazione e modifiche
 - introduzione di approcci design-to-cost allo sviluppo dei progetti delle macchine, mantenendo gli obiettivi di performance e tempi, attraverso "concurrent engineering" con le funzioni Produzione e Supply Chain, oltre che attraverso metodologie di verifica e validazione per analisi e test delle macchine e dei loro sottosistemi
 - ottimizzazione e standardizzazione delle macchine e sviluppo di strumenti software per la gestione della configurazione delle macchine nel sistema ERP aziendale
 - gestione di progetti R&D per lo sviluppo di prodotti innovativi
- **03/06/2002 – 28/02/2022**: impiegato presso **Officine Meccaniche Aeronautiche O.M.A. S.p.A.**, Foligno (PG).
Profilo dell'azienda. OMA opera in ambito aeronautico civile e militare fornendo sistemi ed equipaggiamenti idraulici, meccanici ed elettromeccanici (e.g. componenti e sistemi per impianto idraulico, impianto freni ruote e rotore, impianto carrello, inversori di spinta, azionamento aerofreno, ecc.), strutture aeronautiche integrate (e.g. porte cargo, inversori di spinta) e servizi di manutenzione (e.g. velivoli, APU, Gearbox, motori). È in possesso, tra le altre, delle certificazioni ISO 9001, AS/EN 9100, AER.Q-2110, EASA PART 21, NADCAP, EASA PART 145, AER(EP).P-145, OHSAS 18001.
Posizioni ricoperte.
 - ✓ **Head of Design Organization** (nov. 2018 – feb. 2022). Nel ruolo di Direttore Tecnico, sono stato responsabile della funzione di Ingegneria di Progettazione e Ricerca e Sviluppo, gestendo 35 risorse, suddivise in diverse aree e discipline nell'ambito dello sviluppo e certificazione di sistemi di attuazione e controllo del moto per impieghi aeronautici, con un approccio sistemico ed un processo basato sulle linee guida SAE ARP-4754A. Altre attività nell'ambito della Direzione Tecnica riguardano la gestione della configurazione, la gestione delle modifiche e il supporto tecnico al prodotto. Nell'ambito R&D, sono stato responsabile tecnico dei programmi di ricerca finanziati, orientati principalmente a smart actuation, sistemi frenanti, additive manufacturing. Sono stato inoltre responsabile tecnico anche per tutte le attività di ingegneria in ambito Manutenzione e Revisione velivoli, motori, sistemi ed equipaggiamenti.
 - ✓ **MRO Deputy Technical Manager / Aviation Maintenance Manager** (lug. 2017 – ott. 2018). Responsabile tecnico e operativo della struttura MRO (Maintenance, Repair, Overhaul) di velivoli e componenti aeronautici, composta da circa 40 risorse suddivise tra ingegneria, pianificazione e controllo e reparti produttivi. L'ingegneria MRO si occupa di: configurazione dei prodotti, modifiche tecniche, procedure di manutenzione, attrezzature e banchi prova, schemi di riparazione, supporto tecnico al cliente, assistenza tecnica per indagini a seguito di inconvenienti. Sono stato Maintenance Manager secondo regolamento civile EASA Parte 145 e regolamento militare AER(EP).P-145 (EMAR-145), gestendo tutti i reparti operativi coinvolti nelle attività di manutenzione, in termini di organizzazione dei processi, dei layout di officina, di gestione delle attrezzature e degli impianti. Ho curato inoltre la pianificazione e la programmazione delle attività ed ho implementato metodi di controllo di gestione per la determinazione dell'efficienza e della marginalità delle commesse.
 - ✓ **Engineering Manager** (lug. 2011 – giu. 2017). Responsabile del gruppo di Ingegneria nell'ambito della Direzione Tecnica, composto da 13 specialisti delle discipline che supportano la Progettazione per tutte le attività di analisi, calcolo, sperimentazione e prove richieste dal processo di validazione e verifica del progetto, per la certificazione del prodotto aeronautico. Principali attività svolte dal gruppo di Ingegneria:
 - analisi strutturali (analisi di stress, statica, dinamica, fatica, damage tolerance, ecc.)
 - modellazione dei sistemi meccanici e simulazione delle performance
 - analisi RAMTS (analisi di affidabilità, FMECA, flight safety, maintainability, testability)
 - Failure Review e attività di indagine per la determinazione di cause e azioni correttive delle non conformità, in accordo alle procedure FRACAS (Failure Reporting, Analysis and Corrective Action System) interne
 - prove sperimentali e di qualifica (procedure di prova, progettazione di attrezzature, allestimento banchi prova, esecuzione e supervisione delle prove, analisi risultati e reportistica)
 - ✓ **Stress and Performance Engineer** (giu. 2005 – giu. 2011). Specialista di calcoli strutturali (mediante calcolo numerico FEM o procedure analitiche) e di analisi di performance per strutture aeronautiche, sistemi meccanici e loro componenti. Ho operato come analista per diversi progetti

relativi ad aerostutture, sistemi e componenti meccanici, idraulici ed elettromeccanici, in stretta collaborazione con i team di progettazione e di testing, contribuendo direttamente alla definizione delle scelte progettuali e delle procedure di prova sperimentali e di qualifica. Ho sviluppato metodologie e procedure di calcolo analitiche per la standardizzazione del processo di calcolo strutturale statico e a fatica di sistemi meccanici e strutture aeronautiche.

- ✓ **Project Engineer.** Responsabile tecnico per lo sviluppo di progetti: aggiornamento elettro-avionico velivolo U-208A (mar. 2005 – dic. 2008); sviluppo linea revisione APU velivolo C130J e banco prova APU e Gear Boxes (2009 – 2011)
- ✓ **Product Support Manager** (gen. 2005 – mag. 2005). Responsabile delle attività di supporto logistico al prodotto (equipaggiamenti)
- ✓ **Technical Support Engineer** (giu. 2002 – dic. 2004). Supporto tecnico per manutenzioni di sistemi d'arma militari (velivoli, motori, APU, gear boxes, equipaggiamenti), controllo configurazione e modifiche tecniche (e.g. modifica elettro-avionica velivoli U-208A)
- ❑ **28/01/2002 – 28/05/2002:** Mechanical Design Engineer presso ANGELANTONI Industrie S.p.A., Massa Martana (PG).
- ❑ **04/06/2001 – 21/12/2001:** Quality Assurance Engineer presso UMBRA CUSCINETTI S.p.A., Foligno (PG).
- ❑ **Gen. 2001 – Mar. 2001:** Buyer presso TORNINOVA – Costruzioni Meccaniche, Bastia Umbra (PG).

CONOSCENZE DI METODOLOGIE E STANDARDS

- ❑ Systems Engineering, Model Based Systems Engineering (MBSE)
- ❑ Project Management
- ❑ Risk Management
- ❑ Design practices per sistemi meccanici, complessi e intelligenti
- ❑ Approccio analitico e conoscenza di metodi numerici (e.g. FEM)
- ❑ Standard di sviluppo e certificazione aerospaziale (i.e. SAE ARP-4754, SAE ARP-4761, DO-254, DO-178C)
- ❑ Requisiti ambientali per equipaggiamenti aeronautici (RTCA DO-160, MIL-STD-810)
- ❑ Specifiche e procedure di aeronavigabilità secondo Regolamento EASA (Initial Airworthiness: Part-21, CS23, CS25, CS27, CS29; Continuing Airworthiness: Part-M, Part-145)
- ❑ Metodologie di analisi RCCA, FRACAS

CONOSCENZE INFORMATICHE

- ❑ SISTEMI OPERATIVI: Windows, Linux, Unix
- ❑ LINGUAGGI DI PROGRAMMAZIONE: Fortran, C, C++, Visual Basic
- ❑ PRINCIPALI APPLICATIVI: office automation (MS Office, MS Project), analisi numerica (Creo Simulate, Nasgro, Abaqus, Femap, NeiNastran, Comsol, Nastran, Patran, Ansys, Adina, Adams), linguaggi matematici (Mathcad, Matlab, Octave, Scilab, SMath), CAD (Creo, Autocad, Solid Edge, Catia V5, SolidWorks), PLM (3D Experience), automazione (LabView), MBSE (Capella)

CONOSCENZE LINGUISTICHE

- ❑ **Inglese.** Livello buono
- ❑ **Francese.** Livello scolastico

CARATTERISTICHE PERSONALI

- ❑ Buone capacità di analisi, sintesi e problem solving
- ❑ Buone capacità di comunicazione, negoziazione e leadership
- ❑ Buone capacità di pianificazione e programmazione di attività e progetti complessi
- ❑ Abilità nel team working e nella gestione di più mansioni e progetti
- ❑ Forte orientamento al risultato

Autorizzo al trattamento dei dati sopra riportati secondo i termini previsti dal D. Lgs. 196/03, coordinato con il D. Lgs. 101/18, e dal Regolamento UE 2016/679