

ON
THE

R



MARGARITELLI
ROAD
SAFETY

A
D



SEMINARIO TECNICO

Dispositivi di sicurezza stradale

Marcatura CE

Norma Europea EN 1317-5

Regolamento CPR 305/2011

Relatore
Ing. Filippo Leone

LEGISLAZIONE EUROPEA

CPR - Regolamento Europeo sui Prodotti da Costruzione, N°305/2011/EU

ha sostituito la Direttiva sui Prodotti da Costruzione (CPD/89/106)

La commissione EU demanda al CEN attraverso specifici Mandati per famiglia di prodotti la stesura delle norme armonizzate scritte in base a requisiti prestazionali.

Lascia agli Stati Nazionali (singoli gestori) il compito di fissare le soglie di prestazione (la norma europea può fissare soglie di prestazioni solo in casi particolari, per esempio in riferimento alla sicurezza dei prodotti).

Prodotti da costruzione, è in vigore il nuovo Regolamento UE (CPR)

Il 7 gennaio 2025 è entrato in vigore il Regolamento (UE) 2024/3110 che abroga il Regolamento (UE) n. 305/2011 dall'8 gennaio 2026.

Cambia la definizione di "prodotto da costruzione"

Il nuovo CPR modifica la definizione di "prodotto da costruzione", stabilisce gli obblighi dei fabbricanti, degli importatori e degli altri operatori economici e rafforza la vigilanza del mercato e la tutela dei consumatori. Allo stesso tempo, rispetta il fatto che il diritto di regolamentare le opere di costruzione rimane di competenza nazionale.

Passaporti digitali Il nuovo CPR offre l'opportunità di adeguare la normazione ai nuovi sviluppi tecnici, fornendo ai consumatori informazioni di maggiore qualità grazie alla creazione di passaporti digitali dei prodotti e agevolando le scelte verdi.

LUNGA COESISTENZA TRA VECCHIO E NUOVO CPR, CON SCADENZA NEL 2039

LO SCOPO DEL CPR 305/2011

è garantire informazioni affidabili sui prodotti da costruzione in relazione alle loro prestazioni.

Questo risultato è ottenuto fornendo un "linguaggio tecnico comune" compreso e applicato da:

- i **PRODUTTORI** quando dichiarano le prestazioni dei loro prodotti
- le **AUTORITÀ** degli Stati membri quando specificano i loro requisiti
- i **GESTORI** di strade e i **PROGETTISTI**, al momento di scegliere i prodotti più adatti in relazione alla destinazione d'uso.

Marcatura CE

Il marchio CE non è un MARCHIO DI QUALITÀ in senso assoluto

ma indica che il prodotto è stato **testato** secondo **procedure standardizzate** e quindi la **prestazione dichiarata** è confrontabile con quella di altri prodotti presenti sul mercato.

Che la barriera sia corredata da un Certificato di Costanza della Prestazione non è condizione sufficiente a garantire il raggiungimento delle auspiccate prestazioni di sicurezza

PER POTER ESPRIMERE LA PRESTAZIONE DICHIARATA IL DISPOSITIVO DEVE ESSERE CORRETTAMENTE INSTALLATO SU STRADA.

C'è un chiaro riferimento a questa tematica nella norma armonizzata:

I sistemi sono considerati conformi alle ITT solo se corrispondenti ai dettagli forniti dal fabbricante nel manuale di installazione relativamente a montaggio, suoli e/o fondazioni, manutenzione ed ispezioni e controlli.

MANUALE D'INSTALLAZIONE

Il fabbricante deve fornire un manuale d'installazione che permetta di installare il prodotto in modo da ottenere le prestazioni dichiarate per la ITT.

Il manuale di installazione deve contenere informazioni per la manutenzione e i controlli in esercizio.

L'utilizzo della barriera, rispetto al suolo e alle altre condizioni di installazione, deve essere definito dal fabbricante.

I sistemi sono considerati conformi alle ITT solo se corrispondenti ai dettagli forniti dal fabbricante nel manuale di installazione relativamente a montaggio, suoli e/o fondazioni, manutenzione ed ispezioni e controlli.

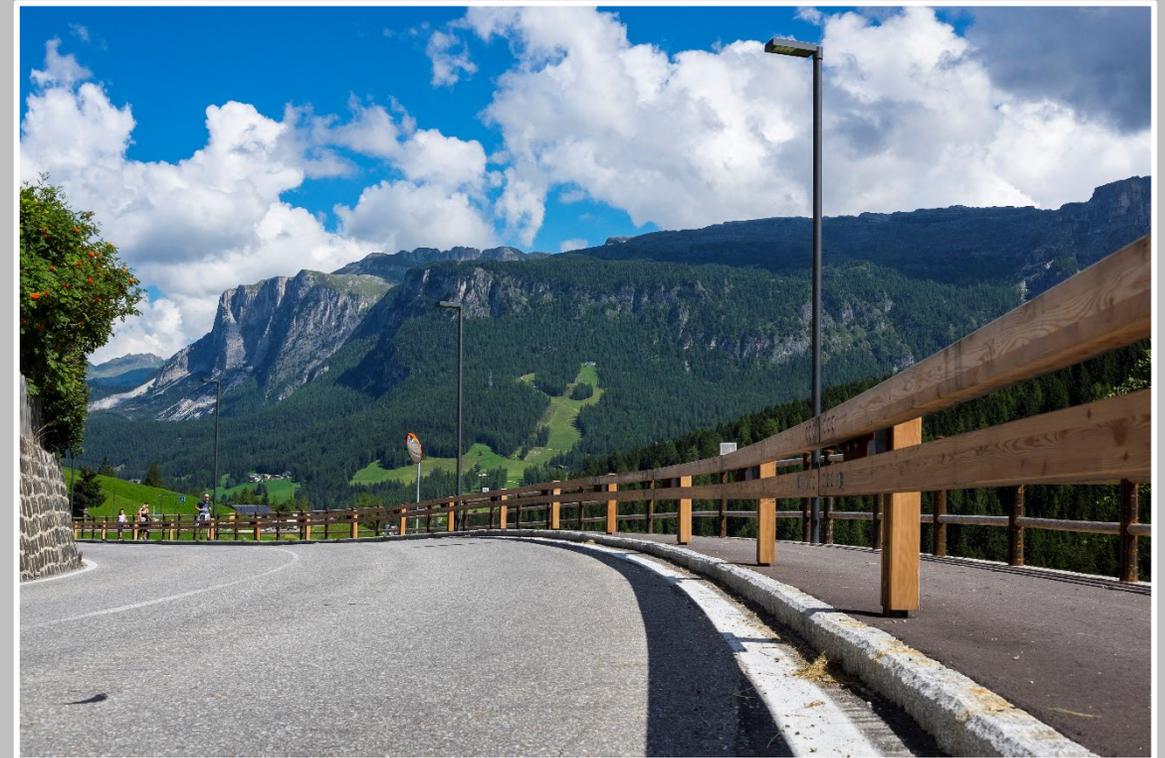
REQUISITI DI BASE DELLE OPERE

I dispositivi stradali marcati CE assolvono al requisito 4

1. Resistenza meccanica e stabilità
2. Sicurezza in caso di incendio
3. Igiene, salute e ambiente
- 4. Sicurezza e accessibilità nell'uso**
5. Protezione contro il rumore
6. Risparmio energetico e ritenzione del calore
7. Uso sostenibile delle risorse naturali

Le barriere e gli attenuatori NON sono strutture
Le barriere e gli attenuatori sono PRODOTTI

OPERA : STRADA



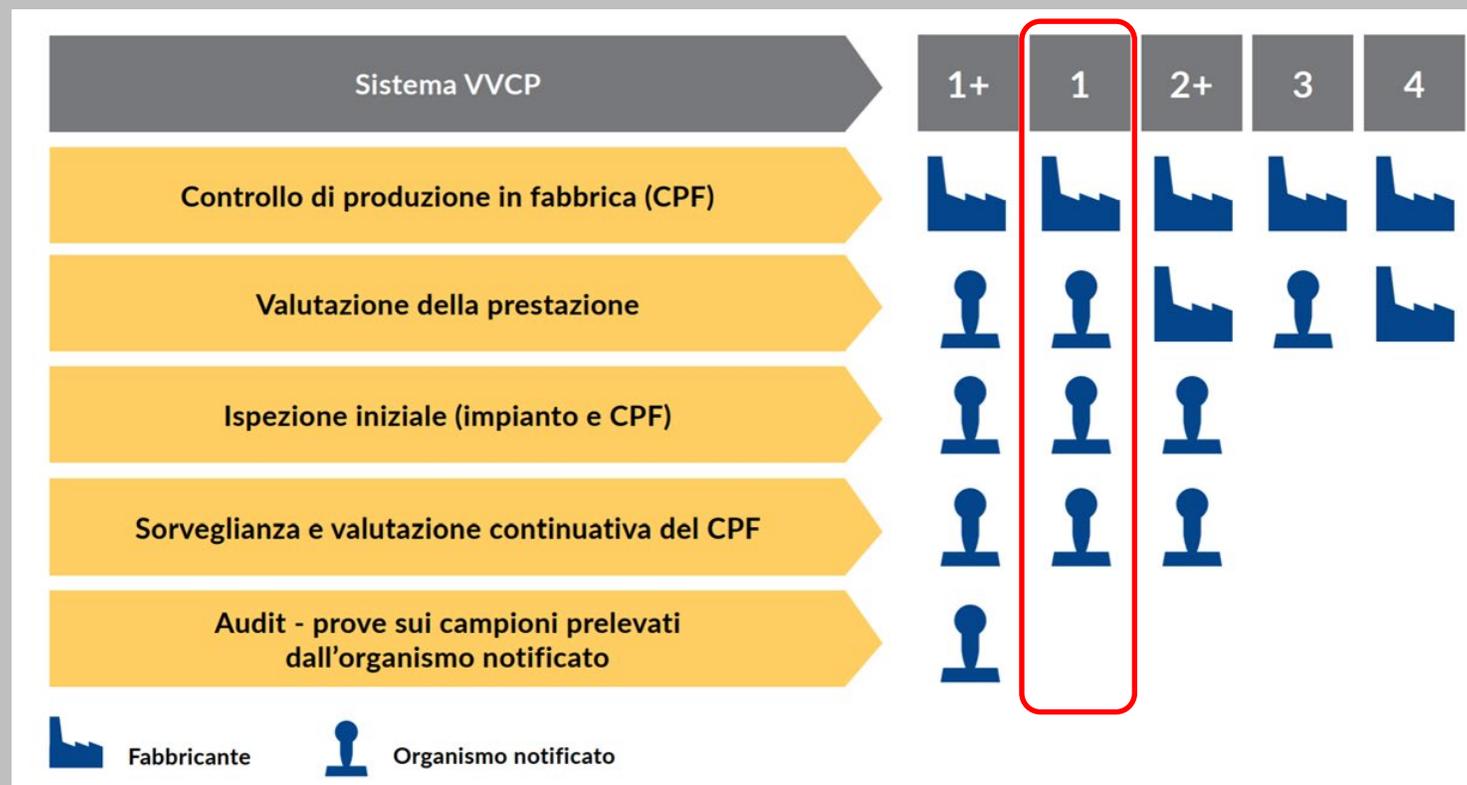
PRODOTTI: BARRIERE e ATTENUATORI

SOGGETTI COINVOLTI NELLA MARCATURA CE

Sistema di valutazione della prestazione di tipo 1



SISTEMI DI VALUTAZIONE DELLA COSTANZA DELLA PRESTAZIONE



Le norme 1317 descrivono le procedure per il collaudo e la marcature CE dei dispositivi di sicurezza, si distinguono in:

Armonizzate | **Norme EN:** barriere, attenuatori d'urto

Non armonizzate: terminali, transizioni, protezioni per motociclisti.

I motivi per la non armonizzazione possono essere:

Norme ancora perimentali o in bozza (terminali e transizioni)

Documenti tecnici, TS o TR, non accettati da tutti i paesi (protezioni per motociclisti)

Prodotti non da costruzione (barriere temporanee, TMA)

SOLO SULLE PARTI ARMONIZZATE SI PUÒ AVERE LA MARCATURA CE

Norme Europee Armonizzate

marcatura CE

ON
THE
R  MARGARITELLI
AD ROAD SAFETY

UNI EN 1317-1:2000

Definizione della terminologia e dei criteri generali per i metodi di prova

UNI EN 1317-2:2000

Caratterizzazione delle prestazioni e metodi di prova per le barriere di sicurezza

UNI EN 1317-3:2000

Caratterizzazione delle prestazioni e metodi di prova per gli attenuatori d'urto

UNI EN 1317-5 : 2007 + A1 : 2012

Requisiti di prodotto e valutazione di conformità per sistemi di trattenimento dei veicoli - CE

Documenti tecnici europei

no marcatura CE

CEN/TS 1317-7:2024

Caratterizzazione delle prestazioni e metodi di prova per i terminali di barriera

CEN/TS 17342:2019

Caratterizzazione delle prestazioni e metodi di prova per i dispositivi di sicurezza per motociclisti

CEN/TS 1317-9:2024

Caratterizzazione delle prestazioni e metodi di prova per le chiusure varchi

CEN/TR 1317-10:2024

Metodi di prova e regole di progettazione per transizioni tra barriere e connessioni tra dispositivi

NORMA UNI EN 1317 | PARTE 5 | 2012

Requisiti di prodotto e valutazione di conformità per sistemi di trattenimento veicoli.

La norma specifica i requisiti per la valutazione di conformità di barriere di sicurezza, attenuatori d'urto, terminali, elementi di transizione, parapetti per veicoli/pedoni.

La norma non si applica a barriere temporanee.

REQUISITI | PRESTAZIONI IN CASO D'URTO

Barriere di sicurezza

Le barriere di sicurezza devono essere sottoposte a prova e devono essere conformi ai requisiti della EN 1317-1 e della EN 1317-2 + EN 1317-2/A1.

Attenuatori d'urto

Gli attenuatori d'urto devono essere sottoposti a prova e devono essere conformi ai requisiti della EN 1317-1 e della EN 1317-3.

REQUISITI | DURABILITÀ

Tutti i sistemi di trattenimento veicoli devono essere durevoli per una **vita utile economicamente ragionevole**, il che deve essere adeguatamente dimostrato da una descrizione basata sull'esperienza e/o da misurazioni della durabilità.

Le barriere di sicurezza possono avere sistemi di fondazione la cui vita utile economicamente ragionevole si riferisce alla struttura di supporto, e deve essere indicata separatamente rispetto a quella della barriera di sicurezza, se il fornitore è lo stesso fabbricante del dispositivo.

- a) Il fabbricante deve dichiarare i materiali e i rivestimenti di protezione utilizzati nella produzione della barriera di sicurezza;
- b) il fabbricante deve dichiarare una valutazione di durabilità, specificando le caratteristiche tecniche dei materiali che influiscono sulla durabilità, e i metodi di valutazione.

REQUISITI | DURABILITÀ

Gli aspetti che influiscono sulla durabilità possono essere, ad esempio:

- il trattamento protettivo dell'acciaio (in conformità alla EN ISO 1461 e EN10326)
 - la composizione e lo spessore del calcestruzzo (EN 206-1);
 - la composizione e lo spessore del calcestruzzo prefabbricato (EN13369)
 - la durabilità naturale e gli eventuali trattamenti preservanti del legno, in funzione della classe di impiego (EN 335-1 e EN 335-2);
- raccomandazioni sull'installazione in opera, se pertinenti;
i requisiti di manutenzione specifici.

Ovviamente il fabbricante può indicare una vita utile del prodotto “dichiarata”, che può essere anche molto diversa dalla vita utile “reale”.

Quest'ultima dipende da molti fattori non controllabili da parte del produttore stesso, come la progettazione dell'installazione, la collocazione ambientale, l'uso e la manutenzione.

REQUISITI | DURABILITÀ



Uso di acciaio corten in zone battute dal moto ondoso, è necessaria zincatura di elevato spessore

REQUISITI | DURABILITÀ



Durabilità naturale del legno | Trattamenti di impregnazione profonda in autoclave

DESCRIZIONI TECNICHE | DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Il fabbricante deve fornire al Notified Body il seguente materiale:

- disegni della disposizione generale del sistema con descrizioni e tolleranze dello schema di installazione;
- disegni delle geometrie di tutti i componenti con dimensioni, tolleranze, e tutte le specifiche dei materiali;
- specifiche per tutti i materiali e tutte le finiture (compreso il sistema di trattamento protettivo);
- valutazione della durabilità del prodotto;
- disegni di tutti i componenti preassemblati in fabbrica;
- distinta parti completa, compresi i pesi;
- dettagli del pretensionamento (se pertinente);
- qualsiasi altra informazione pertinente (per esempio, informazioni su riciclaggio, ambiente, sicurezza);
- informazioni sulle sostanze regolamentate.

DESCRIZIONI TECNICHE | REQUISITI DI INSTALLAZIONE

Il fabbricante deve fornire al Cliente, sotto forma di Manuale di Installazione, uso e manutenzione il seguente materiale:

- disegni complessivi del prodotto sottoposto a prova, comprese le tolleranze;
- descrizione dei lavori di installazione, comprese le attrezzature (se pertinente);
- procedimenti di installazione (montaggio, assemblaggio, fondazioni, ecc.) come indicati nel manuale di installazione
- temperatura ambiente al momento dell'installazione (se pertinente);
- dettagli del tensionamento (se pertinente);
- descrizione delle condizioni del suolo e/o delle fondazioni adatte al sistema;
- disposizioni per riparazioni, verifiche e manutenzione;
- qualsiasi altra informazione pertinente sul riciclaggio, dettagli di materiali tossici o pericolosi presenti nelle opere.

VALUTAZIONE DI CONFORMITÀ

La conformità della barriera di sicurezza stradale ai requisiti di norma deve essere dimostrata mediante:

- prove iniziali di tipo (ITT), per le barriere i “crash test”;
- controllo di produzione in fabbrica (FPC) da parte del fabbricante, compresa la valutazione del prodotto (differenza fondamentale con le “vecchie” omologazioni).

Il produttore deve stabilire, documentare e gestire un sistema FPC (controllo di produzione in fabbrica) per garantire che i prodotti immessi sul mercato siano conformi alle prestazioni dichiarate.

Il sistema FPC deve consistere in procedimenti scritti, ispezioni e valutazioni regolari, in grado di monitorare la materia prima in ingresso, l’attrezzatura, il processo di fabbricazione e il prodotto finito.

REQUISITI DEL CONTROLLO DI PRODUZIONE IN FABBRICA

- **Personale:** in termini di responsabilità, formazione e capacità;
- **Apparecchiature:** controlli e manutenzione per evitare non conformità;
- **Materie prime e componenti:** controllo di qualità in ingresso;
- **Rintracciabilità e marcature:** identificazione e rintracciabilità del prodotto;
- **Prodotti non conformi:** gestione delle non conformità del prodotto finito;
- **Azioni correttive:** risoluzione delle non conformità riscontrate;
- **Movimentazione, stoccaggio, imballaggio:** evitare danni durante le operazioni.

Il produttore o un suo delegato **DEVE:**

- individuare efficacemente le non conformità del processo;
- attuare la rettifica delle non conformità;
- revisionare il sistema FPC per correggere le cause delle non conformità individuate, se necessario;
- attuare efficacemente un metodo di rintracciabilità del prodotto finito.

CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE CE

Il certificato CE deve contenere:

- nome, indirizzo e numero di identificazione dell'organismo di certificazione;
- nome e indirizzo del fabbricante, luogo di produzione;
- descrizione del prodotto (tipo, identificazione, impiego, ecc.);
- disposizioni alle quali il prodotto è conforme;
- condizioni particolari applicabili all'impiego del prodotto;
- numero del certificato;
- condizioni e periodo di validità del certificato, quando applicabile;
- nome e qualifica della persona autorizzata a firmare il certificato.

THIS CERTIFICATE REMAINS THE PROPERTY OF CSI SPA



Certificato numero / Certificate number **0497/CPR/4425**

CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE

In conformità al Regolamento (UE) n. 305/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 marzo 2011 (Regolamento Prodotti da Costruzione o CPR), questo certificato si applica al prodotto da costruzione
In compliance with Regulation (EU) n. 305/2011 of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

**Barriera di sicurezza stradale / Road safety barrier
Mod. N2BL-02**

immesso sul mercato sotto il nome o marchio commerciale di / placed on the market under the name or trade mark of

MARGARITELLI FERROVIARIA S.p.A.
Via Adriatica 109 - Frazione Ponte San Giovanni - 06135 PERUGIA (PG) - ITALY
e fabbricato nello stabilimento di produzione / and produced in the manufacturing plant

Via Torgianese, 9 - 06084 Bettona (PG) - ITALY

Questo certificato attesta che tutte le disposizioni riguardanti la valutazione e la verifica della costanza della prestazione descritta nell'allegato ZA della norma
This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

nell'ambito del sistema 1 per la prestazione indicata in questo certificato sono applicate e che il controllo di produzione in fabbrica condotto dal fabbricante è valutato per assicurare la
under system 1 for the performance set out in this certificate are applied and that the factory production control conducted by the manufacturer is assessed to ensure the

**costanza della prestazione del Prodotto da costruzione.
constancy of performance of the construction product.**

Questo certificato è stato emesso per la prima volta il **27/12/2011** e ha validità sino a che la norma armonizzata, il prodotto da costruzione, i metodi di AVCP o le condizioni di produzione nello stabilimento non siano modificate in modo significativo, o meno che non sia sospeso o ritirato dall'organismo di certificazione di prodotto notificato.
This certificate was first issued on **27/12/2011** and will remain valid as long as neither the harmonized standard, the construction product, the AVCP methods nor the manufacturing conditions in the plant are modified significantly, unless suspended or withdrawn by the notified product certification body.

Bollate, 28/06/2022
Rev.4



0497

Ing. P. Fumagalli
B.A. Prodotto/Product



GG002 REV.00 pag. 1 / 4

CSI S.p.A. - A SOCIO UNICO
SOGGETTA AD ATRIBUZIONE DAZIONE E
COORDINAMENTO DI IMQ GROUP S.p.A.

REA MI 1466310
R.I./C.F./P.I. 11360160151
Cap. Soc. € 1.040.000

Sede legale
Italia | 06080 Senago (MI)
direzione-csi@legalmail.it | Cascina Traversagna 21
info@csi-spa.com | www.csi-spa.com




Certificato numero / Certificate number **0497/CPR/4425**

CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE Allegato A CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE - Annex A

**Barriera di sicurezza stradale / Road safety barrier
Mod. N2BL-02**

Prestazioni all'impatto Performance under impact EN 1317-2:2010	disegno nn. drawing nn. E PdP 03/09 07 Rev. 01 - 17/10/2019
3.2 Livello di contenimento 3.2 Containment level	N2
3.3 Severità dell'urto 3.3 Impact severity:	A
3.5 Larghezza operativa normalizzata 3.5 Normalized working width	W5 (1,7 m)
3.5 Deflessione dinamica normalizzata 3.5 Normalized dynamic deflection	1,5 m
4.3 Durabilità 4.3 Durability	legno / wood GL24c acciaio corten / corten steel
Tipo di installazione Type of installation	terra / soil

Bollate, 28/06/2022
Rev.4

Ing. P. Fumagalli
B.A. Prodotto/Product



GG002 REV.00 pag. 2 / 4




Certificato numero / Certificate number **0497/CPR/4425**

CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE Allegato A CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE - Annex A

**Barriera di sicurezza stradale / Road safety barrier
Mod. N2BL-02**

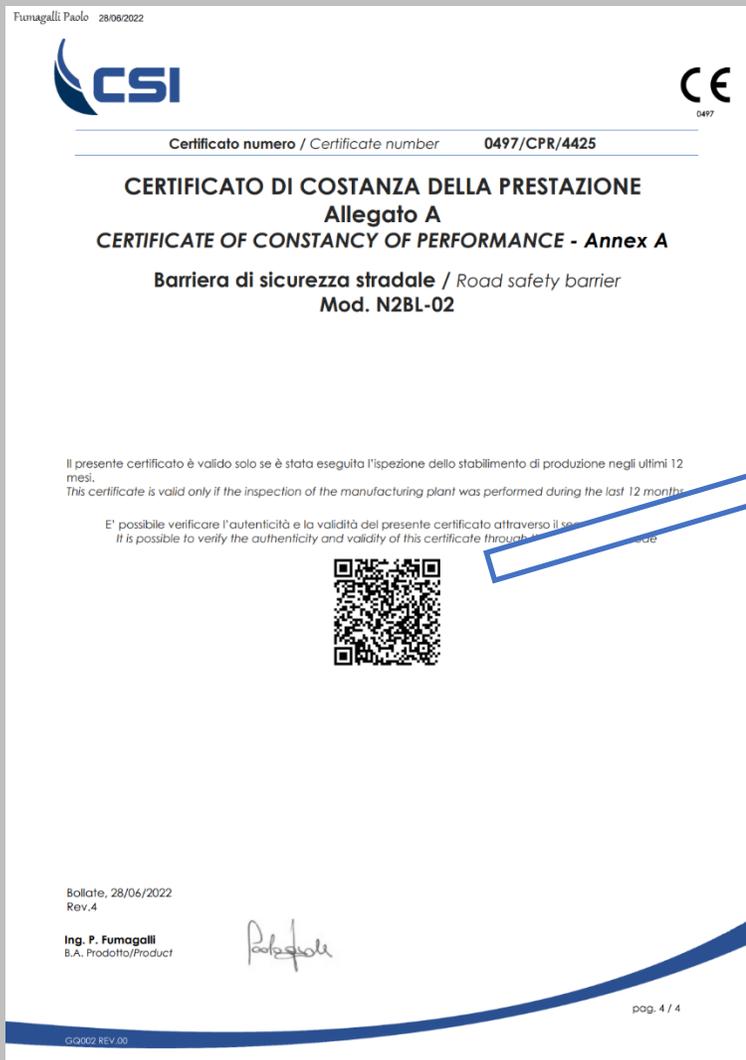
ID	tipo documento document type	code code	data date	contenuto content
A	Rapporto di prova Test report	0128\MEV\HRB\11	23/12/2011	ITT - prova / test TB32
B	Rapporto di prova Test report	0129\MEV\HRB\11	23/12/2011	ITT - prova / test TB11
C	Rapporto di prova Test report	0134\MEV\HRB\11	23/12/2011	caratterizzazione componenti characterization
D	Endorsement	0139\MEV\HRB\19 Rev. 1	04/12/2019	modifica della coppia di serraggio da 200 Nm a 150 Nm per i bulloni di giunzione nastro-nastro modification of the tightening torque from 200 Nm to 150 Nm for beam to beam junction bolts
E	Endorsement	0166\MEV\HRB\19 Rev. 1	04/12/2019	modifica/rimozione del guscio installato sul palo modification/removal of the post wooden cove
F	Endorsement	0114\MEV\HRB\22	27/06/2022	aggiunta del dispositivo "RiderPro-EE-04" nella parte inferiore della barriera di sicurezza. addition of the "RiderPro-EE-04" device in the lower part of the barrier

Bollate, 28/06/2022
Rev.4

Ing. P. Fumagalli
B.A. Prodotto/Product



GG002 REV.00 pag. 3 / 4




Ragione Sociale Company's name	MARGARITELLI FERROVIARIA SPA
n. certificato certificate no.	0497/CPR/4425
prodotto product	Barriera di sicurezza stradale Mod. N2 BL - 02
data emissione issue date	27/12/2011
ultima revisione last revision	4 - 28/06/2022
data scadenza expiry date	31/12/2050
data ritiro/sospensione withdrawal/suspension date	-
status	Valido
ultimo audit last audit	21/06/2024
download	

Metodo di controllo della validità del certificato in relazione al superamento della verifica ispettiva annuale adottato, ad esempio, da CSI SpA di Bollate, Organismo Notificato 0497

Nell'ultima pagina del certificato si trova un QR code che porta ad una pagina web che riporta lo stato di validità del certificato stesso

DICHIARAZIONE DI PRESTAZIONE | DOP

Quando un prodotto da costruzione rientra nell'ambito di applicazione di una norma armonizzata o di un ETA, il fabbricante si assume la responsabilità della conformità del prodotto e redige una DOP all'atto dell'immissione di tale prodotto sul mercato.

La DOP descrive la prestazione dei prodotti da costruzione in relazione alle caratteristiche essenziali di tali prodotti, conformemente alle pertinenti norme tecniche armonizzate.

Deve essere fornita una copia della DOP di ciascun prodotto messo a disposizione sul mercato, che sia in forma cartacea o su supporto elettronico.

Se il destinatario lo richiede, DEVE essere fornita una copia cartacea della DOP.

La dichiarazione di prestazione è fornita nella lingua o nelle lingue richieste dallo Stato membro in cui il prodotto è messo a disposizione.

CONTENUTO MINIMO DELLA DOP

- il riferimento del prodotto-tipo per il quale la dichiarazione è stata redatta;
- il sistema o i sistemi di valutazione e verifica della costanza della prestazione del prodotto da costruzione (sistema 1 per le barriere di sicurezza);
- il numero di riferimento e la data di pubblicazione della norma armonizzata o dell'ETA usata per la valutazione di ciascuna caratteristica essenziale;
- L'Organismo Notificato o Notified Body;
- l'uso o gli usi previsti del prodotto da costruzione, conformemente alla norma tecnica armonizzata di riferimento;
- la prestazione di almeno una delle caratteristiche essenziali del prodotto da costruzione pertinenti all'uso o agli usi previsti dichiarati;
- l'elenco delle caratteristiche essenziali secondo quanto stabilito nella specifica tecnica armonizzata per l'uso o gli usi previsti dichiarati;
- per le caratteristiche essenziali elencate, per le quali non sia dichiarata la prestazione, le lettere «NPD» (nessuna prestazione determinata)



Margaritelli Ferroviaria SpA
Via Adriatica, 109
06135 Ponte San Giovanni - Perugia
tel. +39 075 59 72 11
www.margaritelli-rs.com

Cod. Fisc. e P. IVA 03547730873
C.C.I.A.A. Perugia
REA Perugia 283680
Cap. Soc. € 20.000.000,00 i.v.

info@margaritelli-rs.com
margaritelliferroviaria@pec.it

DICHIARAZIONE DI PRESTAZIONE - DECLARATION OF PERFORMANCE - N. 7 - N2BL-02

Rev.04

1. Codice di identificazione unico del prodotto-tipo <i>Unique identification code of the product-type</i>	Barriera Bordo Laterale N2BL-02 <i>Side Safety Barrier N2BL-02</i>
2. Impiego previsto <i>Intended use</i>	Barriera di sicurezza per aree soggette a circolazione <i>Safety barrier to be used in circulation areas</i>
3. Fabbricante <i>Manufacturer</i>	Margaritelli Ferroviaria SpA – Via Adriatica 109 06135 Ponte San Giovanni – Perugia – Italy
4. Valutazione e verifica della costanza della prestazione <i>Assessment and verification of the constancy of the performance</i>	Sistema 1 <i>System 1</i>
5. Norma armonizzata <i>Harmonized standard</i>	EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012 – EN1317-2:2010
Organismi notificato <i>Notified Body</i>	0497 – CSI SpA
Certificato di costanza della prestazione <i>Certificate of constancy of performance</i>	0497/CPR/4425

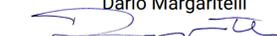
6. Prestazioni dichiarate *Declared performances*

Caratteristiche essenziali - <i>Essential characteristics</i>	Prestazione - <i>Performance</i>
Prestazioni in caso d'urto - <i>Impact performances</i>	
Livello di contenimento - <i>Containment level</i>	N2
Severità dell'urto - <i>Impact severity</i>	A - ASI=0,8
Larghezza operativa normalizzata - <i>Normalized working width</i>	1,70 m - W5
Deflessione dinamica normalizzata - <i>Normalized dynamic deflection</i>	1,50 m
Intrusione del veicolo normalizzata - <i>Normalized vehicle intrusion</i>	NA
Durabilità - <i>Durability</i>	Acciaio - <i>Steel</i> S355JOWP EN 10025 Legno - <i>Wood</i> EN 351
Resistenza alla rimozione della neve - <i>Snow removal resistance</i>	NPD
Sostanze pericolose - <i>Dangerous substances</i>	Nessuna - <i>None</i>

7.
La prestazione del prodotto sopra identificato è conforme all'insieme delle prestazioni dichiarate.
La presente dichiarazione di responsabilità viene emessa, in conformità al regolamento (UE) n. 305/2011, sotto la sola responsabilità del fabbricante sopra identificato.
*The performance of the product identified above is in conformity with the set of declared performances.
This declaration of performance is issued, in accordance with Regulation (EU) n. 305/2011, under the sole responsibility of the manufacturer identified above.*

Firmato a nome e per conto del fabbricante da
Signed in the name and on behalf of the manufacturer

Ponte San Giovanni, 22/06/2022

Dario Margaritelli


CONTENUTO MINIMO DELL'ETICHETTA CE

Il simbolo di marcatura CE da applicare deve essere conforme alla Direttiva 93/68/CE e deve figurare sulla barriera di sicurezza stradale, oppure, quando questo non è possibile, sull'etichetta, sulla confezione o sui documenti commerciali di accompagnamento, per esempio sulla bolla di consegna.

Le informazioni seguenti devono accompagnare il simbolo di marcatura CE:

- numero di identificazione dell'organismo di certificazione, nome o marchio di
- identificazione e sede legale del produttore;
- le ultime due cifre dell'anno in cui la marcatura è apposta;
- numero del Certificato CE o del certificato di controllo di produzione in fabbrica (ove pertinente), riferimento alla EN 1317-5;
- descrizione del prodotto: nome generico, materiale, dimensioni e impiego previsto;
- le informazioni elencate nel prospetto ZA.1, da presentare come classi uguali o superiori ai livelli di soglia dichiarati;
- NPD o Nessuna Prestazione Dichiarata quando pertinente come alternativa.

rev.00 - 20/06/22



0497 – CSI SpA

Margaritelli Ferroviaria SpA – Via Adriatica 109 - 06135 Ponte San Giovanni – Perugia – Italy

11

0497/CPR/4425

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

Barriera Bordo Laterale N2BL-02 - Side Safety Barrier N2BL-02

da utilizzare in aree soggette a circolazione - *to be used in circulation areas*

Prestazioni dichiarate - Declared performances

Caratteristiche essenziali - Essential characteristics	Prestazione - Performance
Prestazioni in caso d'urto - Impact performances	
Livello di contenimento - Containment level	N2
Severità dell'urto - Impact severity	A - ASI=0,8
Larghezza operativa normalizzata - Normalized working width	1,70 m - W5
Deflessione dinamica normalizzata - Normalized dynamic deflection	1,50 m
Intrusione del veicolo normalizzata - Normalized vehicle intrusion	NA
Durabilità - Durability	Acciaio - Steel S355JOWP EN 10025 Legno - Wood EN 351
Resistenza alla rimozione della neve - Snow removal resistance	NPD
Sostanze pericolose - Dangerous substances	Nessuna - None

PRINCIPI GENERALI E USO DELL'ETICHETTA CE

L'etichetta CE è apposta solo sui prodotti da costruzione per i quali il fabbricante ha redatto una dichiarazione di prestazione o DOP.

L'etichetta CE è apposta dal produttore in modo leggibile e indelebile sul prodotto da costruzione o su un'etichetta ad esso applicata.

Se ciò fosse impossibile o ingiustificato a causa della natura del prodotto, essa è apposta sull'imballaggio o sui documenti di accompagnamento.

L'etichetta CE è eventualmente apposta sul prodotto da costruzione prima della sua immissione sul mercato. Essa può essere seguita da un pittogramma o da qualsiasi altra marcatura che indichi segnatamente un rischio o un uso particolare.

L'etichetta CE non può essere collocata sul dispositivo in seguito dal posatore, durante o dopo le operazioni di installazione. L'unico soggetto che può apporre l'etichetta è il produttore.

MANUALE D'INSTALLAZIONE

Il fabbricante deve fornire un manuale d'installazione che permetta di installare il prodotto in modo da ottenere le prestazioni dichiarate per la ITT.

Il manuale di installazione deve contenere informazioni per la manutenzione e i controlli in esercizio.

L'utilizzo della barriera, rispetto al suolo e alle altre condizioni di installazione, deve essere definito dal fabbricante.

I sistemi sono considerati conformi alle ITT solo se corrispondenti ai dettagli forniti dal fabbricante nel manuale di installazione relativamente a montaggio, suoli e/o fondazioni, manutenzione ed ispezioni e controlli.

DOCUMENTAZIONE A CORREDO DI UNA FORNITURA

Secondo quanto contenuto nel CPR 305/2011, per ogni fornitura vengono inviati:

- Documento di trasporto dei materiali oggetto della fornitura
- Dichiarazione di prestazione o DOP, anche in formato elettronico
- Etichetta di marcatura CE, non è obbligatorio che sia apposta sulla barriera
- Manuale d'installazione, uso e manutenzione del prodotto, anche in formato elettronico

Possono essere richiesti:

- Certificati di costanza della prestazione CE
- Resoconti delle prove di crash test | previsti da DM 28 giugno 2011

ATTENZIONE: molti campi prova ed i Notified Body, da tempo, NON RILASCIANO copie cartacee dei documenti, ma PDF protetti: chiedere copie cartacee conformi all'originale è del tutto privo di senso.

DOCUMENTAZIONE A CORREDO DI UNA FORNITURA

È doveroso ricordare che le barriere stradali e gli attenuatori d'urto sono prodotti da costruzione marcati CE e non strutture.

Richieste particolari, in questo caso, sono decisamente fuori luogo, perché già tutti compresi nelle attività specifiche degli Organismi Notificati, a titolo di esempio:

- Specifica del Processo di Saldatura (WPS) secondo UNI EN ISO 15609;
- Verbale di Qualificazione della Procedura di Saldatura (WPQR) secondo UNI EN ISO 15614;
- FPC aziendale del produttore dei dispositivi;
- Attestazione da parte dell'Organismo Notificato di aver eseguito con esito positivo visita di ispezione/sorveglianza;
- Piano Generale di Fabbricazione e Controlli dello stabilimento di produzione;
- Disegni costruttivi completi;
- Filmati dei crash test;
- Certificazione di conformità dei materiali impiegati;
- Schemi di rintracciabilità dei materiali impiegati;
- Attestato di conformità della qualità dei materiali impiegati;
- Dichiarazione del processo di zincatura ai sensi della norma UNI EN ISO 1461-2009;
- Dichiarazione di conformità delle saldature ai sensi della norma UNI EN ISO 3834-2:2006.

grazie per l'attenzione



MARGARITELLI
ROAD SAFETY

Referente tecnico e commerciale per l'Umbria

INVEST  **GABIONS**

soluzioni tecniche integrate nell'ambiente

Stefano Giuliani

Mobile: +39 335 198 55 47

Mail: s.giuliani@investgabions.it

Ing. Filippo Leone

Mobile: +39 329 6898845

Mail: filippo.leone@margaritelli.com

Web: www.margaritelli-rs.com

MARGARITELLI ROAD SAFETY
È UN BRAND DI
MARGARITELLI FERROVIARIA S.P.A.



**Margaritelli
Ferroviaria**