



Dipartimento di Ingegneria
Università degli Studi di Perugia



RITORNO AL PASSATO

Ottanta anni di evoluzione dell'aerodinamica del motociclo

27 MAGGIO 2016 ore 9

Aula Magna del Dipartimento di Ingegneria

Via G. Duranti 93 – 06125 Perugia

Coordinamento Scientifico: Prof. F. Castellani – Ing. L. Scappaticci



R. Pignattini

N. Bartolini

Tel. +39 075 8583779

Segreteria organizzativa

roberto.pignattini@unipg.it

nicola.bartolini@hotmail.it

www.windtunnel.unipg.it





PROGRAMMA

27 MAGGIO 2016



Ore 9.00

Saluti del Magnifico Rettore Prof. Franco Moriconi

Saluti del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Prof. Giuseppe Saccomandi

Saluti del Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia Ing. Roberto Baliani

Ore 9.30

Ugo Amodeo (Presidente CAMEP) - Introduzione dei lavori

Francesco Castellani - Studio sperimentale dei motocicli nella Galleria del Vento "Raffaele Balli"

Coffee Break

ore 10.45

Nicola Bartolini – Le moto analizzate: caratteristiche tecniche e contesto storico

Matteo Becchetti – Particolari aerodinamici: fuori e dentro il motociclo

Lorenzo Scappaticci - Analisi dell'evoluzione dell'aerodinamica del motociclo

ore 12.00

Chiusura Lavori

Visita Guidata al Laboratorio - Light Lunch a Buffet

La Galleria del Vento "Raffaele Balli" opera ormai da 20 anni a supporto dello studio sperimentale dell'aerodinamica con particolare attenzione verso lo sviluppo dei motocicli stradali e da competizione. L'evento, organizzato in collaborazione con il Club Auto e Moto d'Epoca Perugino (CAMEP), ha lo scopo di divulgare i risultati di uno studio condotto su 18 motociclette di epoche diverse costruite a partire dal 1921 fino al 2007 e di raccontare a studenti, appassionati ed esperti del settore le attività passate, presenti e future nel campo dell'aerodinamica sperimentale.

Convegno organizzato in cooperazione con l' "Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia". – Riconosciuti 2 CFP
Responsabile Scientifico per l'ordine: Dr. Ing. Paolo Anderlini