

MASTER UNIVERSITARIO DI II LIVELLO IN

VALUTAZIONE E GESTIONE DELLA SICUREZZA DELLE OPERE D'ARTE INFRASTRUTTURALI ESISTENTI

Sede amministrativa: Università degli Studi della Campania
Luigi Vanvitelli - Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale

Direttore del Corso:
Prof. Gianfranco De Matteis

Presidente del Consorzio Fabre:
Prof. Walter Salvatore



SEDE DIDATTICA

Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli
Università di Pisa
Altre sedi degli Atenei del Consorzio FABRE e degli enti patrocinanti
(selezionate anche in relazione alla provenienza degli iscritti)

DOCENTI RESPONSABILI

Francesco Ballio, Marco Barla, Armando Brath, Pieluigi Coppola, Andrea Dall'Asta, Gianfranco De Matteis, Corrado Gisogni, Alessio Lupoi, Alessandro Mandolini, Daniele Peila, Carlo Pellegrino, Walter Salvatore, Vincenzo Simeone, Paolo Simonini, Filippo Ubertini, Giuseppina Uva.

CON IL PATROCINIO DI



Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici



ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

CONTATTI

Sito WEB: <https://www.unicampania.it/index.php/didattica/master/bandi-di-ammissione>

E-mail: master.infrastrutture@unicampania.it

Sig. Vincenzo Calvanese, Dip.to di Architettura e Disegno Industriale,
Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli
Tel. 081 5010700 - Mail. dip.architettura@unicampania.it

Dott.ssa Risela Dupi, Segreteria **Consorzio Fabre**, presso il Dip.to di
Ingegneria Civile ed Industriale dell'Università di Pisa
Tel. 050 221825 - Mail. segreteria@consorziofabre.it

DURATA DEL CORSO Annuale

TASSA DI ISCRIZIONE 3000 Euro (con erogazione di 12 borse di studio finanziate dal Consorzio FABRE e ulteriori 5 borse di studio riservate al personale della Pubblica Amministrazione ed in particolare agli Enti patrocinanti il Master)

NUMERO PROGRAMMATO DI ACCESSI

Numero massimo: 30 - Numero minimo: 18

SCADENZA E MODALITÀ DI AMMISSIONE

Le candidature dovranno essere formalizzate **entro il 1/03/2024**, accedendo al sito web.

L'ammissione al Corso avverrà secondo una procedura selettiva con valutazione del curriculum, dei titoli, di eventuali esperienze lavorative e colloquio motivazionale/attitudinale.

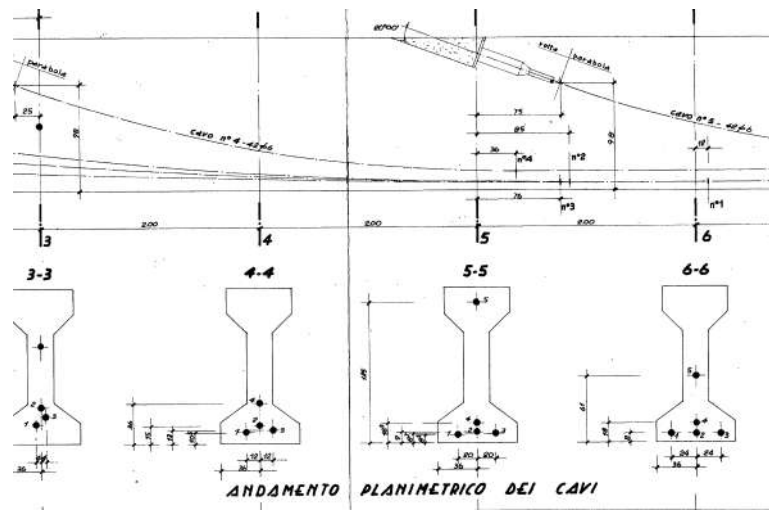
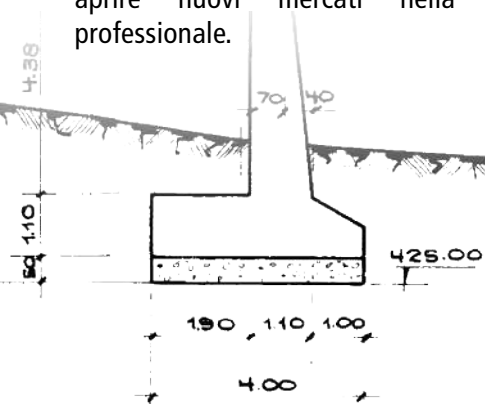
È possibile richiedere informazioni sull'iniziativa, inviando una e-mail ai seguenti indirizzi.

IL MASTER IN BREVE

Il Master formerà professionisti altamente specializzati nella valutazione e gestione della sicurezza delle opere d'arte infrastrutturali esistenti: ponti, viadotti e gallerie, anche considerando l'ambiente in cui tali opere sono inserite e i beni esposti ad esse correlati. La figura professionale formata sarà in grado di progettare il percorso della conoscenza indispensabile per impostare le verifiche accurate, tenendo conto dei diversi elementi di rischio interagenti; analizzare e modellare le opere d'arte con riferimento agli aspetti strutturali e alle possibili interferenze determinate da fenomeni idraulici, geotecnici e franosi; individuare le azioni da mettere in campo e programmare le policies di intervento in relazioni agli esiti e alla valutazione tecnico-economica delle alternative tenendo conto degli effetti sulla rete.

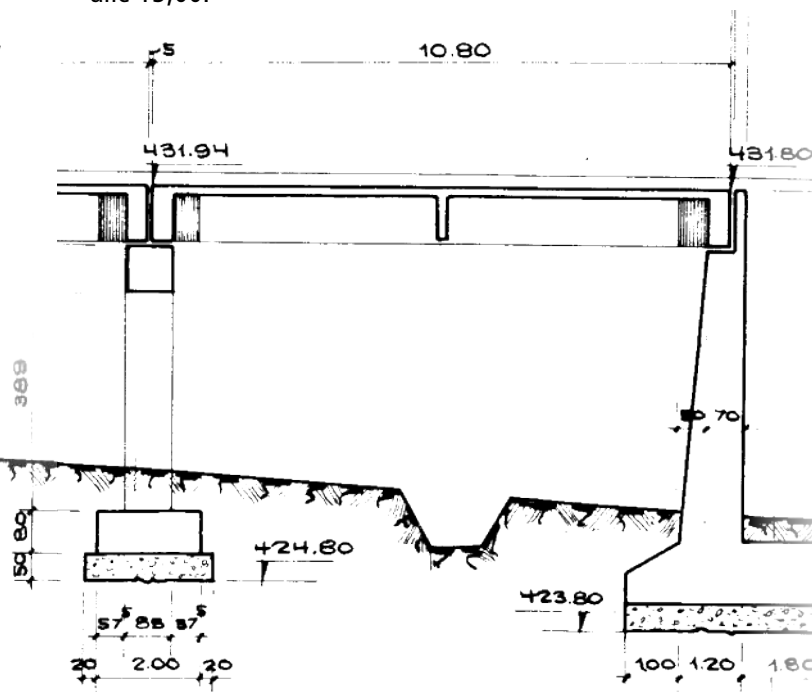
FINALITÀ DEL MASTER

1. Consentire ai neo-laureati di completare e perfezionare la propria conoscenza delle materie attinenti alla sicurezza delle infrastrutture stradali e ferroviarie.
2. Fornire a dirigenti e funzionari delle pubbliche amministrazioni, centrali e locali, nonché ai tecnici di Enti gestori, l'opportunità di svolgere un'attività di aggiornamento e di riqualificazione professionale, propedeutica alla progressione in carriera.
3. Permettere ai professionisti con esperienze in altre tipologie strutturali l'approfondimento e l'aggiornamento delle conoscenze nel campo della sicurezza delle infrastrutture esistenti e della gestione del rischio, così da ampliare le proprie competenze e aprire nuovi mercati nella propria attività professionale.



CALENDARIO DIDATTICO

I Moduli per la didattica frontale saranno svolti durante due semestri secondo il seguente calendario: 1° Semestre: da aprile a luglio; 2° Semestre: da ottobre a gennaio. L'orario delle lezioni è, di norma, articolato come segue: giovedì (Lezione a distanza/in presenza) dalle 14,00 alle 20,00; venerdì (Lezione a distanza/in presenza) dalle 14,00 alle 20,00. Sabato (Lezione a distanza/in presenza) dalle 9,00 alle 13,00.



MODULI FORMATIVI

1. **Tipologie, criteri di progetto, costruzione e gestione dei ponti**, 3 CFU (26 ore di didattica frontale)
2. **Approccio generale alla valutazione del rischio delle opere d'arte infrastrutturali esistenti**, 4 CFU (40 ore di didattica frontale)
3. **Progetto multi-livello della conoscenza strutturale per le opere d'arte infrastrutturali esistenti**, 5 CFU (44 ore di didattica frontale)
4. **Progetto multi-livello della conoscenza geotecnico-geologica per le opere d'arte infrastrutturali esistenti**, 2 CFU (20 ore di didattica frontale)
5. **Progetto multi-livello della conoscenza idraulica per le opere d'arte infrastrutturali esistenti**, 2 CFU (20 ore di didattica frontale)
6. **Gestione dei risultati e valutazioni accurate**, 8 CFU (72 ore di didattica frontale)
7. **Controllo e monitoraggio di opere d'arte infrastrutturali**, 4 CFU (36 ore di didattica frontale)
8. **Tipologie, censimento, classificazione e ispezione delle gallerie esistenti**, 2 CFU (16 ore di didattica frontale)
9. **Modellazione, analisi e valutazione accurata di gallerie esistenti**, 3 CFU (24 ore di didattica frontale)
10. **Gestione dei rischi e resilienza delle reti infrastrutturali**, 2 CFU (16 ore di didattica frontale)
11. **Strategie di intervento**, 2 CFU (20 ore di didattica frontale)
12. **Casi studio**, 5 CFU (44 ore di didattica frontale)
13. **Altre attività formative: workshop e seminari, è previsto lo svolgimento di altre attività formative in presenza: convegni e seminari organizzati dalle diverse sedi universitarie degli Atenei del Consorzio Fabre**, 1 CFU
14. **Altre attività formative: tirocinio**, è previsto un tirocinio di 8 CFU (200 ore) da svolgersi presso concessionari e gestori delle infrastrutture pubblici e privati, società di ingegneria e imprese di costruzione, aziende private.
15. **Prova finale**, è prevista l'elaborazione di una tesi di Master (9 CFU) su argomento attinente ai temi trattati; tutti gli studenti saranno seguiti da un Tutor, a scelta tra i Docenti del Master, che avrà funzione di Relatore.