

Curriculum vitae

Informazioni personali

Nome e Cognome
Codice fiscale
Cittadinanza
Data di nascita

Indirizzo residenza
Indirizzo domicilio
Telefono
E-mail

Profilo pubblico LinkedIn

Ing. Raffaello Sorrentino

Raffaello Sorrentino

SRRRFL76D05D643U
Italiana
05 - 04 - 1976

Via Raffaello, 14 06081 Assisi (PG)
Vicolo San Marco Vecchio, 22 50139 Firenze (FI)
+39 349 3304468 +39 075 8043874
raffaello.sorrentino@tiscali.it - raffaello.sorrentino@ingpec.eu

<http://www.linkedin.com/pub/raffaello-sorrentino/46/432/712>



Esperienza professionale

date

Nome e indirizzo datore di lavoro

Tipo di azienda o settore

Tipo di impiego

Principali mansioni e responsabilità

Dal 1 luglio 2022 ad oggi

Toscana Aeroporti SpA



Gestore dei Servizi e dell' Infrastrutture Aeroportuali

Responsabile Progettazione Infrastrutture Airside Aeroporti di Pisa e Firenze

- Responsabile della redazione e di firma di progetti esecutivi di nuove infrastrutture aeroportuali e di interventi manutentivi connessi all' Airport Pavement Management System e straordinari ai sensi della normativa EASA ed ICAO;
- Gestione dei progetti di varie dimensioni e tipologia nel campo dell'ingegneria civile e della tecnologia aeroportuale;
- Definizione di progetti, soluzioni e metodologie in risposta ai vincoli e alle esigenze tecniche ed operative dell'aeroporto;
- Redazione di capitolati, piani operativi di esecuzione delle opere, monitoraggio del budget per i progetti di sviluppo delle opere airside e dei lavori di manutenzione;
- Pianificazione, coordinamento, organizzazione e monitoraggio dell'esecuzione dei progetti, garantendo che vengano consegnati in tempo, in conformità alle specifiche e ai budget assegnati;
- follow-up degli aggiornamenti della documentazione dei piani esecutivi;
- Pianificazione e budget per la manutenzione e i progetti delle infrastrutture airside;
- Supporto alla funzione Operations per la valutazione delle implementazioni delle infrastrutture e alla funzione Direzione Lavori per le esecuzioni delle opere.

Curriculum vitae

Ing. Raffaello Sorrentino

date Nome e indirizzo datore di lavoro Tipo di azienda o settore Tipo di impiego Principali mansioni e responsabilità	Dal ottobre 2021 ad oggi Open Ingegneria Srl  Società di Ingegneria, Architettura, Project & Construction Management Collaborazione a progetto in qualità di Ingegnere Strutturista • Modellazione strutturale agli elementi finiti e progettazione esecutiva di strutture in cemento armato e cemento armato precompresso, strutture prefabbricate, progettazione interventi di ripristino strutturale.
date Nome e indirizzo datore di lavoro Tipo di azienda o settore Tipo di impiego Principali mansioni e responsabilità	Dal Giugno 2015 a Giugno 2022 Toscana Aeroporti SpA  Gestore dei Servizi e dell' Infrastrutture Aeroportuali Ufficio tecnico Sviluppo & Manutenzione Infrastrutture Aeroportuali • Progettazione e Direzione dei Lavori delle infrastrutture ai sensi del regolamento EASA e degli interventi di sviluppo immobiliare connessi all'espansione del Terminal • Pianificazione degli interventi di sviluppo immobiliare e manutentivi delle infrastrutture dell'aeroporto; • Validazione dei progetti delle nuove opere aeroportuali sviluppati da terzi. • Valutazione della conformità della progettazione degli interventi di ristrutturazione/adeguamento delle infrastrutture del terminal e di pista e piazzali.
date Nome e indirizzo datore di lavoro Tipo di azienda o settore Tipo di impiego Principali mansioni e responsabilità	Dal Gennaio 2014 ad Maggio 2015 Aeroporto di Firenze SpA  Gestore dei Servizi e dell' Infrastrutture Aeroportuali Airport Project Engineer • Addetto all'ufficio tecnico Progettazione e Sviluppo infrastrutture, assistenza al Post Holder Progettazione e al Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del Codice degli Appalti • Valutazione economica dei progetti; • Pianificazione delle opere necessarie alla funzionalità dell'aeroporto; • Validazione dei progetti delle nuove opere aeroportuali sviluppati da terzi; • Valutazione della conformità della progettazione degli interventi di ristrutturazione/adeguamento delle infrastrutture; • Monitoraggio dei progetti e dei lavori di esecuzione delle opere di ri-funzionalizzazione degli spazi landside-airside

Curriculum vitae

Ing. Raffaello Sorrentino

date	Dal Settembre 2013 a Dicembre 2023	
Nome e indirizzo datore di lavoro	Yes! Engineering Scrl	
Tipo di azienda o settore	Società di Ingegneria e Architettura	
Tipo di impiego	Ingegnere civile	
Principali mansioni e responsabilità	• Progettazione civile e industriale, certificazione energetica, direzione tecnica. • Progettazione interventi su strutture in muratura danneggiate dal sisma, riabilitazione strutturale mediante materiali compositi.	
date	Dal Settembre 2013 a Dicembre 2023	
Nome e indirizzo datore di lavoro	Paggi Adelmo Costruzioni Generali Srl	
Tipo di azienda o settore	Impresa di costruzioni specializzata in infrastrutture ferroviarie ed aeroportuali	
Tipo di impiego	Project Engineer, capo commessa, direzione tecnica di cantiere	
Principali mansioni e responsabilità	• gestione tecnica delle commesse, con la funzione di analisi del progetto, esame tecnico di fattibilità, definizione dei calcoli per costi, prima analisi di esecuzione diretta o da terzi, previsione di spesa e simulazione della programmazione dei tempi; • pianificazione operativa dei lavori in collaborazione con il capo cantiere mediante lo sviluppo di piani di lavorazione ed interpretazione e riesame degli elaborati tecnici sia in termini di disegni esecutivi che in termini di redazione di specifiche tecniche; • collaborazione propositiva al Servizio Controllo di Gestione in merito all'analisi dei dati statistici di competenza e delle eventuali azioni correttive per migliorare gli aspetti di criticità; • gestione tecnica della gara d'appalto, verifica monitoraggio dei tempi richiesti per la realizzazione dei lavori e relativo inserimento preventivo in programmazione	
date	Dal Gennaio 2007 a Dicembre 2011	
Nome e indirizzo datore di lavoro	Manini Prefabbricati SpA	
Tipo di azienda o settore	Industria di manufatti prefabbricati in cemento e cemento armato precompresso per strutture di grandi dimensioni	
Tipo di impiego	Progettista strutturale specializzato in cemento armato precompresso	
Principali mansioni e responsabilità	• Progettista strutturale di strutture prefabbricate in cemento armato ordinario e cemento armato precompresso, definizione tecnica del progetto a preventivo, redazione tecnica delle specifiche di progetto delle strutture e dei singoli componenti per la produzione dei manufatti in stabilimento; • Modellazione agli Elementi Finiti delle strutture prefabbricate; • Project Engineer in assistenza al Project Manager con funzione di coordinazione della produzione e pianificazione per commesse superiori ai 10'000 m².	

Curriculum vitae

Ing. Raffaello Sorrentino

date	Dal Aprile 2006 a Dicembre 2006	
Nome e indirizzo datore di lavoro	Studio Lombardini	
Tipo di azienda o settore	Studio tecnico di ingegneria civile infrastrutture	
Tipo di impiego	Progettista strutturale e disegnatore tecnico progettuale	
Principali mansioni e responsabilità	• Progettazione strutturale, realizzazione di calcoli preliminari strutturali e geotecnici, redazione di tavole esecutive • Modellazione agli Elementi Finiti delle strutture in opera in cemento armato, acciaio e legno lamellare.	
date	Dal Settembre 2006 a giugno 2007	
Nome e indirizzo datore di lavoro	Studio Dionigi	
Tipo di azienda o settore	Studio tecnico di ingegneria civile	
Tipo di impiego	Collaborazione per la progettazione strutturale e il disegno tecnico progettuale	
Principali mansioni e responsabilità	• Progettazione architettonica e strutturale, realizzazione di calcoli esecutivi strutturali e geotecnici, redazione di tavole esecutive.	
Attività sperimentale		
date	Dal Febbraio 2005 a novembre 2005	 
Istituto di istruzione e formazione	Politecnico di Torino - Cost Spa	
	Dipartimento di Ingegneria Strutturale, Edile e Geotecnica DISEG Azienda di produzione e realizzazione di Strutture in legno lamellare Cost SpA	
Principali mansioni e responsabilità	Prove sperimentali di pull-out e flessione svolte presso il Laboratorio del Dipartimento di Ingegneria Strutturale nell'ambito di un progetto di ricerca in collaborazione con la COST S.p.a. relativo allo sviluppo di una innovativa tecnica di giunzione per strutture di legno lamellare mediante l'utilizzo di piastre d'acciaio striate e resine epossidiche.	
Istruzione e formazione		
date	Dal ottobre 2006 a febbraio 2007	
Istituto di istruzione e formazione	CPT Perugia	
Titolo o qualifica	Coordinatore della sicurezza per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori D.Lgs n.494/96	
date	novembre 2006	
Istituto di istruzione e formazione	Politecnico di Torino - Ordine Nazionale degli Ingegneri	
Titolo o qualifica	Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere - A2813	
date	marzo 2006	
Istituto di istruzione e formazione	Politecnico di Torino - Ingegneria Civile	
Titolo o qualifica	Laurea in Ingegneria Civile	

Principali incarichi eseguiti
e collaborazioni

date Committente	Dal Gennaio 2014 Toscana Aeroporti Spa 
Tipo di opera o incarico	• Progettazione PFTE MasterPlan 2026-2035 della RWY 11-29 e di tutte le opere airside connesse allo sviluppo infrastrutturale del comparto aviation; progettazione di tutto lo sviluppo immobiliare airside delle opere di supporto all'attività aeroportuale. Importi da PFTE 113'000'000 + 16'000'000 € • Progettazione riconfigurazione degli Apron 100-200-300 dell'aeroporto di Firenze per l'incremento di capacità operativa in categoria full Charlie e la realizzazione di un nuovo stand 108. Importo 1'092'051 € • Progettazione intervento di manutenzione straordinaria sul raccordo Papa presso l'Apron Civile dell'aeroporto di Pisa. Importo 105'357 € • Progettazione della riconfigurazione del sedime civile dell'aeroporto di Pisa per l'implementazione della capacità operativa in categoria Full Charlie in accordo con la realizzazione del nuovo Terminal di Pisa. • Progettazione riconfigurazione Apron Rampa 0 sedime militare aeroporto di Pisa volto al miglioramento dei flussi e all'incremento di capacità in classe Foxtrot • Progettazione e direzione lavori per la manutenzione straordinaria della pista di volo RWY 05-23 volto al miglioramento delle prestazioni del manto di usura, all'ampliamento della capacità portante con aumento della larghezza di pista da 30 a 45 m e all'implementazione del sistema AVL con luci a led e relativo sistema di monitoraggio puntuale. Importo 5'549'558 € • Progettazione e direzione lavori per il miglioramento della capacità portante delle strip di pista RWY 05-23 mediante trattamento a calce e costruzione di un nuovo sistema drenante delle acque piovane. Importo 4'489'690 € • Team del processo di certificazione aeroportuale EASA ai requisiti di safety prescritti dal Regolamento UE n.139/2017 e ai sensi della "Certification Specifications and Guidance Material for Aerodromes Design" CS-ADR-DSN issue 4. • Programmazione e monitoraggio lavori per la realizzazione della pavimentazione rigida dello stand 104 del piazzale Ovest. • Programmazione, progettazione e direzione lavori per la realizzazione del sistema di controllo antiintrusione dei contro flussi in area arrivi confine landside-airside.

- **Programmazione e monitoraggio** dell'intervento di riqualifica straordinaria dell' APRON 100 per il miglioramento della capacità portante di circa 25'000 mq. L'attività di manutenzione straordinaria è avvenuta mediamente due modalità superficiale e profonda:
 - intervento superficiale consistente in una scarifica dello strato superficiale e stesa di bitume modificato;
 - intervento profondo consistente in un rifacimento della fondazione della pavimentazione con stabilizzazione a calce e cemento, base riciclata a freddo con bitume schiumato, binder e usura con bitume modificato, con l'obiettivo di una vita utile di 20 anni.
- **Programmazione e monitoraggio** dell'intervento di riconfigurazione complessiva dell' APRON 100 per il miglioramento della capacità generale dell' Apron 100 e della accessibilità delle piazzole. Valutazione delle operazioni di allineamento dell'aeromobile al punto di "Start Point" mediante le operazioni in "self-manouvring" o in "push-back" secondo le indicazioni progettuali.
- **Coordinamento dei lavori** per la realizzazione della nuova configurazione della segnaletica orizzontale dell'Apron 100 mediante la realizzazione dei nuovi "Markings" in ottemperanza all'APT 24 Enac.
- **Programmazione e monitoraggio** della costruzione del nuovo stand "107".
- Collaborazione alla redazione del Piano Quadriennale degli Investimenti
- Validazione del progetto per la realizzazione del «Sistema di trattamento delle acque di prima pioggia e del relativo sistema di accumulo.

date

Dal Ottobre 2021

Committente

Open Ingegneria

Tipo di opera o incarico

- **Modellazione strutturale e progettazione esecutiva ampliamento industria farmaceutica Chiesi di Parma** struttura prefabbricata in cemento armato precompresso su 6 livelli di 8496 mq.
Importo da 20'000'000 €
- **Modellazione strutturale e progettazione esecutiva ampliamento industria farmaceutica Monico di Mestre** struttura prefabbricata in cemento armato precompresso su 3 livelli di 5265 mq.
Importo da 5'000'000 €
- **Modellazione strutturale e progettazione esecutiva interventi di miglioramento sismico di un scuola per l'infanzia** in cemento armato ordinario di circa 3400 mq.
Importo da 4'500'000 €

date Committente	Dal Luglio 2012 Rete Ferroviaria Italiana – RFI Spa  
Tipo di opera o incarico	• Rete Ferroviaria Italiana – Programma di soppressione Passaggi a Livello Gestione tecnica della commessa per la realizzazione di un nuovo sottopasso ferroviario a traffico selezionato con la tecnica del sistema “ESSEN” e per l'adeguamento del sottopasso di stazione di Albinia sostitutivi del P.L. al Km 156+578 della linea Pisa-Roma in Comune di Orbetello (GR). Il progetto si caratterizza per la realizzazione del monolite fuori dal rilevato ferroviario e inserito in situ previa realizzazione della struttura "ESSEN Speciale per deviatore", che consente il mantenimento in esercizio degli scambi e dei relativi meccanismi di manovra nell'ambito della realizzazione dei sotto-attraversamenti ferroviari che prevedono l'infissione oleodinamica di strutture scatolari in c.a. Importo da 3'845'000 €
date Committente	Dal Luglio 2012 Rete Ferroviaria Italiana – RFI Spa  
Tipo di opera o incarico	• Rete Ferroviaria Italiana – Programma di soppressione Passaggi a Livello Gestione tecnica della commessa per la realizzazione di un nuovo sottopasso ferroviario con la tecnica dello spingi tubo “ONE NIGHT SOLUTION” del solettone superiore in cemento armato in opera collocato in situ mediante spinta oleodinamica con martinetti in un'unica notte realizzando la parte inferiore ad armamento ferroviario terminato. Il progetto si caratterizza inoltre per la realizzazione di un impianto drenante costituito da drenaggio naturale in ghiaia e tubi sub orizzontali drenanti per il costante abbattimento del livello di falda acquifera al di sotto del sottopasso. Importo da 3'130'000 €
date Committente	Dal Luglio 2012 SAVE Spa  
Tipo di opera o incarico	• Nuovo impianto di trattamento acque reflue sedime aeroportuale “Marco Polo” di Venezia Gestione tecnica della commessa per la realizzazione dell'impianto di trattamento delle acque reflue del sedime aeroportuale e del nuovo cavidotto di approvvigionamento della torre di controllo e per la realizzazione . Il progetto si caratterizza inoltre per l'utilizzo di un impianto di recupero dell'energia geotermica installato nei pali di fondazione con l'utilizzo di sonde tipo Rehau. Importo da 3'227'000 €

Schede di progetto
principali incarichi

date

Dal Gennaio 2023 – Giugno 2023

Committente

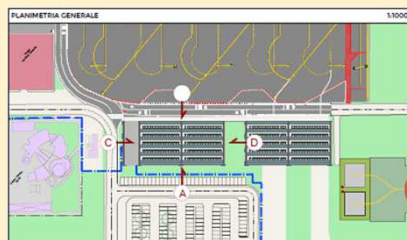
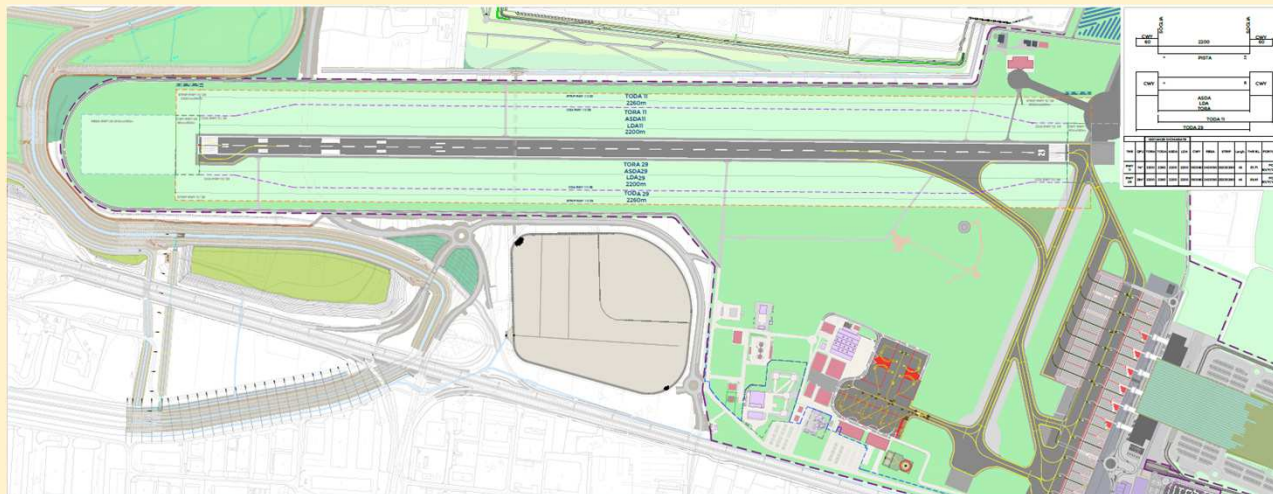
Toscana Aeroporti Spa

Tipo di opera o incarico

- **Progettazione** infrastrutture airside previste nel Masterplan 2027-2035, RWY 11-29, sistema di connessione di uscita veloce e nuovi layout piazzali connessi con il nuovo Terminal. Progettazione di tutte le infrastrutture di supporto all'attività aeronautica del MPL 2027-2035 nell'area di sviluppo Ovest

Importi da PFTE 113'000'000 + 16'000'000 €

Il Masterplan 2027-2035 ha come scopo la realizzazione di una pista RWY 11-29 di 2200m tale da soddisfare la domanda commerciale di passeggeri incentrando la funzionalità del sistema airside su aeromobili di classe Charlie.



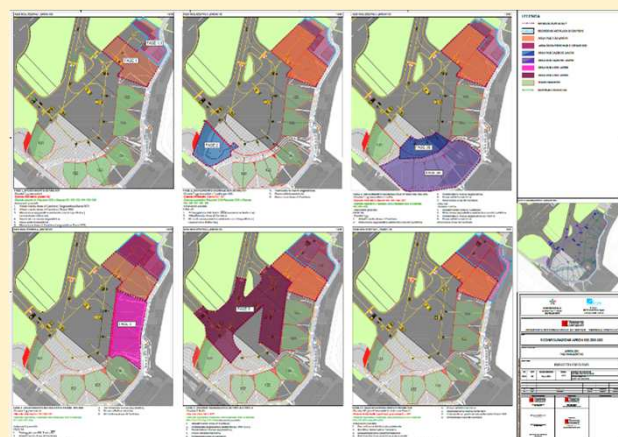
Schede di progetto
principali incarichi

date	Dal Gennaio 2023 – Giugno 2023	
Committente	Toscana Aeroporti Spa	
Tipo di opera o incarico	• Progettazione riconfigurazione degli Apron 100-200-300 dell'aeroporto di Firenze per l'incremento di capacità operativa in categoria full Charlie e la realizzazione di un nuovo stand 108. Importo 1'092'051 €	

Il progetto di riconfigurazione dei piazzali dell'aeroporto di Firenze propone una soluzione unitaria ed armonica e allo stesso tempo risponde alle necessità di adeguamento normativo legate alle Easy Access Rules for Aerodromes del Reg. 139/2014, ed alle necessità crescenti della funzione Operations.

Le linee guida del progetto sono quelle di individuare le aree di possibili ottimizzazioni dimensionali degli stand a fronte del crescente utilizzo di aeromobili di nuova generazione, ed inoltre, quella di rimodulare le geometrie degli stand in modo da massimizzare le clearance di sicurezza degli aeromobili nella fase di movimentazione e di rifornimento di carburante.

Particolare attenzione è stata posta per consentire le modifiche e le implementazioni dei piazzali nel contesto di costante esercizio dello scalo in modo da non comprometterne la operatività, deframmentando le attività edilizie in fasi logiche e funzionali compatibili con le esigenze operative dello scalo.



date

Dal Ottobre 2023 a Novembre 2023

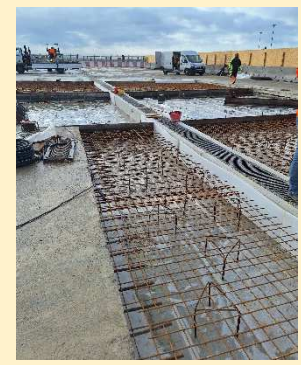
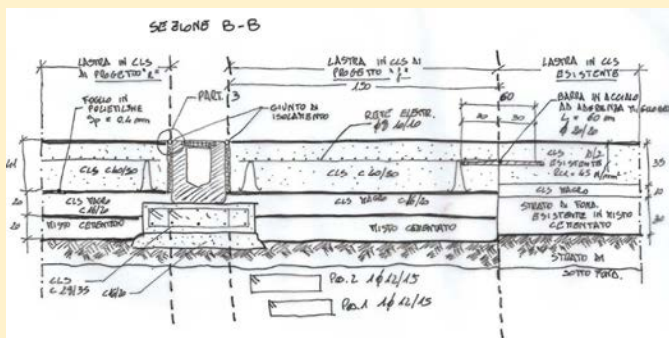
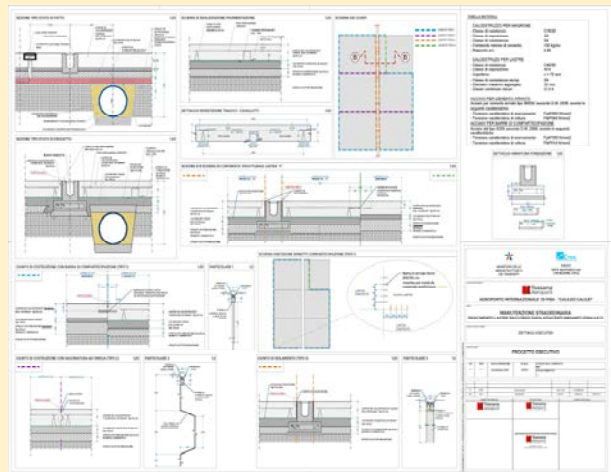
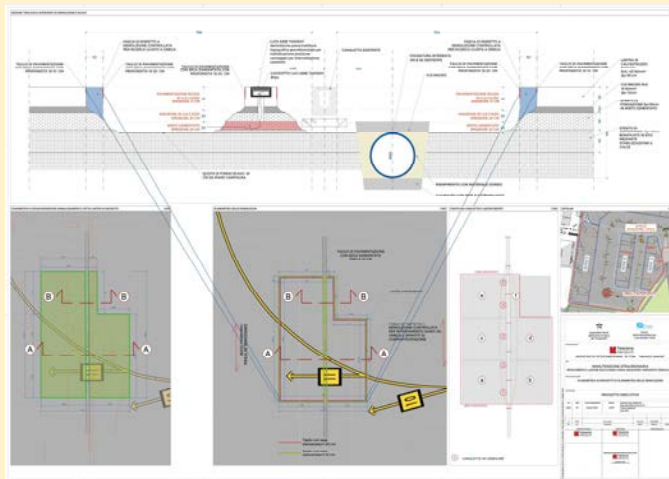
Committente

Toscana Aeroporti Spa

Tipo di opera o incarico

- **Progettazione** intervento di manutenzione straordinaria sul raccordo Papa presso l'Apron Civile dell'aeroporto di Pisa.
- Importo 105'357 €**

Il progetto di manutenzione straordinaria ha previsto la demolizione di una canaletta idraulica la cui griglia di scolo ha presentato un importante fuori-sede tale da renderla un pericolo per la safety aeroportuale degli aeromobili circolanti sul raccordo Papa. Il progetto, partendo dalla analisi dello stato di ammaloramento della canaletta e delle lastre in cls adiacenti, nonché del quadro fessurativo registrato, ha previsto un intervento di demolizione e ripristino del sistema idraulico e delle lastre ad esso adiacente, in modo da limitare al minimo i disagi per la corretta circolazione ed esercizio dell'apron.



date

Dal Ottobre 2021 Giugno 2022

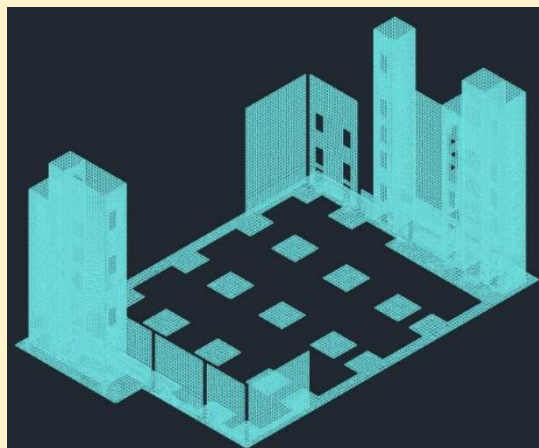
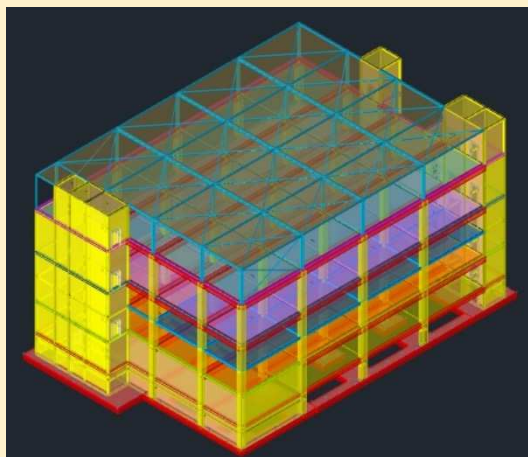
Committente

Open Ingegneria - Chiesi Farmaceutici Spa

Tipo di opera o incarico

- **Modellazione strutturale e progettazione esecutiva ampliamento industria farmaceutica Chiesi di Parma** struttura prefabbricata in cemento armato precompresso su 6 livelli di 8496 mq.
Importo da 20'000'000 €

Il progetto ha avuto come oggetto la modellazione e progettazione esecutiva di una struttura pluripiano a pilastri e travi prefabbricate in cemento armato e cemento armato precompresso di 6 livelli fuori terra, realizzata su fondazioni su pali. La struttura ospiterà il nuovo centro di sviluppo di farmaci all'avanguardia della casa farmaceutica Chiesi a Parma. Time laps: <https://panel.timelapselab.com/last.php?id=jtnb4u>



date

Dal Ottobre 2012 luglio 2013

Committente

Paggi- RFI Spa

Tipo di opera o incarico

- **Rete Ferroviaria Italiana - Programma di soppressione Passaggi a Livello**
Gestione tecnica della commessa per la realizzazione di un nuovo sottopasso ferroviario a traffico selezionato mediante la realizzazione del monolite fuori dal rilevato ferroviario e inserito in situ previa realizzazione della struttura "ESSEN Speciale per deviatoio", che consente il mantenimento in esercizio degli scambi e dei relativi meccanismi di manovra nell'ambito della realizzazione dei sotto-attraversamenti ferroviari che prevedono l'infissione oleodinamica di strutture scatolari in c.a.

